

# **Regulamin wyścigu kolarskiego**

## **XI edycji NOWY TARG ROAD CHALLENGE 2026**

### **§ 1 Cel imprezy**

1. Popularyzacja i propagowanie kolarstwa oraz turystyki rowerowej w Mieście Nowy Targ, Gminie Nowy Targ, Gminie Bukowina Tatrzańska, Gminie Łapsze Niżne, Gminie Czarny Dunajec, Gminie Raba Wyżna.
2. Propagowanie zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku, turystyki i rekreacji na Podhalu, Spiszu i Orawie.
3. Promowanie regionalnych górskich szlaków i miejscowości turystycznych, przez które przebiegają trasy zawodów (Miasta Nowy Targ, Gminy Nowy Targ, Gminy Bukowina Tatrzańska, Gminy Łapsze Niżne, Gminy Czarny Dunajec, Gminy Raba Wyżna).
4. Wyłonienie najlepszego kolarza/kolarki w klasyfikacji końcowej i górskiej oraz najlepszej drużyny.
5. Wyłonienie **Mistrzów Polski w kolarstwie szosowym Pracowników Samorządowych 2026**
6. Wyznaczanie nowych trendów w organizacji zawodów kolarskich dla amatorów.

### **§ 2 Organizator**

Organizatorem wyścigu **NOWY TARG ROAD CHALLENGE 2026** jest:

**TATRA CYCLING EVENTS CEZARY SZAFRANIEC**

**34-312 Międzybrodzie Bialskie, ul. Wiosenna 12**

e-mail: [biuro@tatracyclingevents.com](mailto:biuro@tatracyclingevents.com)

[www.tatracyclingevents.com/nowy-targ-road-challenge](http://www.tatracyclingevents.com/nowy-targ-road-challenge)

**Współorganizatorzy wydarzenia i Partnerzy Główni: Miasto Nowy Targ, Gmina Nowy Targ,**

### **§ 3 Czas i miejsce**

1. Etapowy kolarski wyścig szosowy Nowy Targ Road Challenge odbędzie się w dniach 3-5 lipca 2026 r.
2. Biuro zawodów zlokalizowane będzie w Nowym Targu ul. Kolejowa 166 w BIKE STOP (BUDYNEK Dworca PKP) w dniu 2.07.2026 w godz. 15:00-20:00 i 3.07.2026r. w godz.8:30-10:00.  
W dniu 4.07.2026r. w godz. 10:00-11:30 odbiór numerów startowych w biurze wyścigu w Szkole Podstawowej w Łopusznej ul. Szkolna (tylko osoby startujące w II lub III etapie oraz zgłoszone do **Mistrzostw Polski w kolarstwie szosowym Pracowników Samorządowych**) jeżeli ktoś nie odebrał wcześniej.
3. **W dniu 4 lipca 2026r. w ramach II etapu wyścigu na dystansie FUN będą dodatkowo rozegrane Mistrzostwa Polski w kolarstwie szosowym Pracowników Samorządowych.**
4. W ramach Nowy Targ Road Challenge odbędą się 3 etapy (1 etap będzie składał się z 2 części):

**03.07.2026 – I etap o Puchar Starosty Nowotarskiego**

**Seria Poranna– jazda indywidualna na czas ok. 6 km Nowy Targ – CNB Klikuszowa**

**Seria Popołudniowa**– Kryterium na torze CNB Klikuszowa

PRO

20 rund x 1150metrów

FUN

12 rund x 1150metrów

**04.07.2026 – II etap o Puchar Wójta Gminy Nowy Targ- wyścig ze startu wspólnego Łopuszna-Nowa Biała-Dursztyn-Łapszanka-Czarna Góra-Nowa Biała-Łopuszna**

Dystans PRO Mężczyźni M2, M3, M4, M5 – ok.95 km

Dystans FUN/Mistrzostwa Polski w kolarstwie szosowym Pracowników Samorządowych, Mężczyźni M2, M3, M4, M5, M6 - ok. 56 km

Dystans wyścig Kobiet/ Mistrzostwa Polski w kolarstwie szosowym Pracowników Samorządowych K2, K3, K4 – ok. 56 km

**05.07.2026 – III etap o Puchar Burmistrza Miasta Nowy Targ - wyścig ze startu wspólnego Miasto Nowym Targu – Bukowina Osiedle-Pyzówka**

Dystans PRO Mężczyźni M2, M3, M4, M5 – ok. 90 km

Dystans wyścig Kobiet K2, K3, K4 – ok. 61 km

Dystans FUN Mężczyźni M2, M3, M4, M5, M6 – ok. 61 km

#### § 4

#### Program zawodów

**Kolejność startu do I etapu – jazdy indywidualnej na czas będzie opublikowana na stronie organizatora w dniu 01.07.2026 r. i będzie uwzględniać wszystkich uczestników, którzy dokonali opłaty startowej do dnia 28.06.2026 r. Osoby zgłaszające się po tym terminie i w biurze zawodów będą sukcesywnie dopisywane do listy startowej w kolejności odbiorów pakietów startowych w dniu 4-5.07.2025 r.**

#### **CZWARTEK 2.07.2026**

<b>17:00-20:00</b>	Wydawanie numerów startowych	biuro zawodów Nowy Targ ul. Kolejowa 166, BIKE STOP
	Weryfikacja zgłoszeń	

#### **PIĄTEK 3.07.2026**

<b>8:30-10:00</b>	Wydawanie numerów startowych	biuro zawodów Nowy Targ ul. Kolejowa 166, BIKE STOP
	Weryfikacja zgłoszeń	

10:00	start pierwszego zawodnika do I etapu Jazda indywidualna na czas (Fun, Pro), kolejni zawodnicy będą startować w odstępach 30 sekund	Start Nowy Targ ul. Partyzantów Meta CNB Klikuszowa
15:30	Start pierwszej grupy do I etapu Kryterium (Fun, Pro), kolejne grupy będą startowały zaraz po zakończeniu wcześniejszego wyścigu	Klikuszowa CNB
18:45	Dekoracja	Klikuszowa CNB

#### SOBOTA 4.07.2026

**10:00-11:30 Odbiór numerów startowych w biurze wyścigu w Szkole Podstawowej w Łopusznej ul. Szkolna (tylko osoby startujące w II lub III etapie oraz zgłoszone do Mistrzostw Polski w kolarstwie szosowym Pracowników Samorządowych)**

**11:45-11:55 Ustawianie w sektorach startowych**

	Start do II etapu Dystans PRO Łopuszna ul. Szkolna	
12:00	Start do II etapu Dystans FUN/ <b>Mistrzostwa Polski w kolarstwie szosowym Pracowników Samorządowych</b> Mężczyźni	
12:08		
12:10	Start do II etapu Kobiety/ <b>Mistrzostwa Polski w kolarstwie szosowym Pracowników Samorządowych</b>	
14:10	Przewidywany czas dojazdu zwycięzcy dystans FUN M do mety Łopuszna-Wielka Góra	
14:18	Przewidywany czas dojazdu zwycięzcy wyścigu Kobiety do mety Łopuszna-Wielka Góra	
14:45	Przewidywany czas dojazdu zwycięzcy dystans PRO do mety Łopuszna-Wielka Góra	
16:45	Dekoracja zwycięzców <b>Mistrzostwa Polski w kolarstwie szosowym Pracowników Samorządowych</b> i II etapu Łopuszna ul. Szkolna - Szkoła Podstawowa	

## NIEDZIELA 5.07.2026

**10:15-10:45**      **Odbiór numerów startowych w miejscu startu etapu stanowisko S- (tylko osoby startujące w III etapie)**

**10:45-10:55**      **Ustawianie w sektorach startowych**

**11:00**      Start honorowy do III etapu wszystkie dystanse  
razem w kolejności Dystans PRO, Dystans FUN  
Men, Kobiety      Nowy Targ ul. Parkowa  
Stadion „Koło” przy MHL

Start Ostry Dystans PRO

**11:05**      Start Ostry Dystans FUN Mężczyźni

**11:12**      Start Ostry Dystans KOBIEC

**12:14**      Przewidywany czas dojazdu zwycięzcy dystans  
FUN do mety      Pyzówka

**12:42**      Przewidywany czas dojazdu zwycięzcy dystans  
**13:34**      PRO do mety

Pyzówka

**15:00**      Dekoracja i zakończenie wyścigu  
Nowy Targ ul. Parkowa

### **Po każdym etapie dekorowani i nagradzani będą:**

- w kategorii Open Mężczyzn Pro i Open Kobiet: Lider wyścigu po etapie I, II i III dekorowany koszulką lidera wyścigu.

- miejsca 1-3 na danym etapie: Kobiety Open, Mężczyźni Open Pro/Fun i w kategoriach wiekowych, oraz najlepsze drużyny 1-3.

-Mistrzowie Polski w kolarstwie szosowym Pracowników Samorządowych wśród Kobiet i Mężczyzn będą dekorowani koszulką Mistrza Polski, a za miejsca 1-3 będą wręczane medale

### **§ 5 Zgłoszenia**

1. Zgłoszenia są przyjmowane za pośrednictwem strony [www.tatracyclingevents.com](http://www.tatracyclingevents.com) po wypełnieniu formularza zgłoszeniowego udostępnionego przez firmę S-Time.
2. W biurze zawodów 2.07.2026 w godz. 15:00-20:00 i 3.07.2026 w godz. 8:30 – 10:00, będzie możliwość dokonania zgłoszenia w miarę dostępnych pakietów oraz będzie możliwość dokonania opłaty do wcześniejszego zgłoszenia.

3. Limit uczestników wynosi 500 osób, istnieje możliwość zgłoszenia się tylko do wybranego etapu I, II lub III etapu. Zgłoszenia są możliwe od dnia **16 listopada 2025 roku od godz. 12:00** (do momentu wyczerpania limitu miejsc), ale nie później niż do 2.07.2026 do godz. 20:00. Warunkiem potwierdzenia startu jest wniesienie opłaty startowej w wysokości zgodnej z wartością otrzymaną w mailu potwierdzającym zgłoszenie (**dotyczy płatności dokonanych tego samego dnia co zgłoszenie**), w przypadku późniejszej płatności w kwocie obowiązującej w danym terminie płatności. Liczy się data zaksięgowania opłaty startowej na koncie Organizatora, nie data dokonania zgłoszenia.
1. Opłata za uczestnictwo w NOWY TARG ROAD CHALLENGE 2026 jest od ilości dostępnych pakietów, a dopiero następnie od terminu dokonania płatności, która zawarta jest w tabeli poniżej:

<b>DYSTANS</b>	Pierwsze 100 pakietów lub do 31.01.2026	Kolejne 100 pakietów lub do 31.04.2026	Kolejne 150 pakietów lub do 30.06.2026	Kolejne 50 pakietów lub od 01.07.2026
<b>PRO/FUN/KOBIETY</b>	<b>520</b>	<b>570</b>	<b>620</b>	<b>690</b>

**Można dokonać zgłoszenia do całego wyścigu, a także tylko jednego lub dwóch wybranych etapów,**

W tym przypadku opłata wynosi odpowiednio:

<b>DYSTANS</b>	Pierwsze 100 pakietów lub do 31.01.2026	Kolejne 100 pakietów lub do 30.04.2026	Kolejne 150 pakietów lub do 30.06.2026	Kolejne 50 pakietów lub od 01.07.2026
<b>PRO/FUN/KOBIETY</b>	<b>190</b>	<b>220</b>	<b>250</b>	<b>280</b>
<b>1 etap ze startu wspólnego</b>				
<b>PRO/FUN/KOBIETY</b>	<b>370</b>	<b>420</b>	<b>470</b>	<b>520</b>
<b>2 etapy ze startu wspólnego</b>				
<b>PRO/FUN/KOBIETY</b>	<b>190</b>	<b>220</b>	<b>250</b>	<b>280</b>
<b>Jazda indywidualna na czas + kryterium na torze CNB Klikuszowa</b>				

#### **UWAGA:**

Zawodnicy, którzy są pracownikami jednostek samorządu terytorialnego lub radnymi tychże jednostek **mają możliwość sklasyfikowania w Mistrzostwach Polski w kolarstwie szosowym Pracowników Samorządowych**, w tym celu dokonując zgłoszenia do wyścigu podczas wypełniania formularza zgłoszeniowego  **należy zaznaczyć Pracownik Samorządu. Opłata za udział w tej klasyfikacji zgodnie z poniższą tabelką.**

<b>DYSTANS FUN 4.07.2026</b>	do 30.06.2026r.	od 1.07.2026r.
<b>Mistrzostwa Polski w kolarstwie szosowym Pracowników Samorządowych</b>		
	<b>200</b>	<b>250</b>

Limit uczestników dotyczy łącznie zgłoszonych do wszystkich jaki i pojedynczych etapów!

**UWAGA: Pamiątkowy T-shirt zagwarantowany dla uczestników jadących min. 2 etapy, którzy dokonają zgłoszenia i opłaty w terminie do 22.06.2026 r.**

4. Przy opłacie przelewem bankowym (numer konta i unikalny tytuł przelewu podane są w podsumowaniu zgłoszenia w Systemie S-Time) liczy się data wpływu i zaksięgowania opłaty na koncie organizatora. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych i pocztowych.
5. Wszystkie opłaty rejestracyjne są kwotami brutto i zawierają należny podatek VAT.
6. **Aby otrzymać fakturę musisz w tytule przelewu wpisać pełne dane i numer NIP podmiotu, na który ma być wystawiona FV. Jeśli nie podasz danych w tytule przelewu nie będzie możliwości wystawienia FV w późniejszym terminie. Faktury wystawiane będą w ciągu 7 dni od dokonania przelewu i przesyłane na podany adres mailowy. Potrzebę wystawienia faktury potwierdza się w formularzu zgłoszeniowym. Prosimy o prawidłowe wprowadzanie danych, po wystawieniu faktury nie będzie możliwości skorygowania Odbiorcy.**  
W przypadku błędu i potrzeby skorygowania faktury należy wysłać wiadomość mailową na adres [faktury@tatracyclingevents.com](mailto:faktury@tatracyclingevents.com)  
Organizator nie przewiduje zwrotu opłat w przypadku rezygnacji z uczestnictwa lub wycofania się podczas wyścigu z rywalizacji. Opłata rejestracyjna jest przeznaczana na koszty organizacyjne zawodów
7. Organizator daje możliwość do dnia 30 kwietnia 2026 włącznie, przeniesienia pakietu bez dodatkowej opłaty na innego uczestnika. **Po tym terminie będzie to możliwe tylko za dodatkową opłatą w wysokości 100 PLN i nie później niż 15.06.2026r.** Następuje to przez zgłoszenie przesłane na adres mailowy [faktury@tatracyclingevents.com](mailto:faktury@tatracyclingevents.com)  
Od 16.06.2026r. nie ma możliwości przeniesienia pakietu!

### § 6 Zasady antydopingowe

1. Podczas zawodów Nowy Targ Road Challenge zawodnik może być wezwany w celu dokonania kontroli antydopingowej. Kontrola antydopingowa będzie przeprowadzana zgodnie z obowiązującymi przepisami Pzkol i UCI
2. Zawodnicy, którzy w ostatnich 5-latach mieli pozytywny wynik kontroli antydopingowej nie będą dopuszczeni do rywalizacji.
3. Zawodnik wezwany do kontroli antydopingowej podczas Nowy Targ Road Challenge ma obowiązek poddania się kontroli. Niestawienie się zawodnika do kontroli, gdy ten został wezwany do badania jest jednoznaczne z jego dyskwalifikacją i utratą praw do ewentualnych nagród. Jednocześnie będzie on pozbawiony możliwości startu w kolejnych edycjach tak samo jak zawodnik, u którego stwierdzono pozytywny wynik badań.
4. Zawodnik, który będzie miał pozytywny wynik kontroli antydopingowej podczas Nowy Targ Road Challenge otrzyma natychmiastowy dożywotni zakaz udziału we wszystkich imprezach organizowanych przez Tatra Cycling Events. Ponadto zostanie on obciążony kosztami badania jakiemu został poddany podczas Nowy Targ Road Challenge. Jednocześnie ma on obowiązek zwrócić wszystkie nagrody jakie otrzymał podczas Nowy Targ Road Challenge 2026. Organizator zastrzega sobie prawo do żądania od Zawodnika odszkodowania w wysokości 10000 PLN za szkody wynikające z obniżenia reputacji wyścigu, które będą wynikiem jego pozytywnej kontroli antydopingowej.

5. Kontrola antydopingowa będzie przeprowadzona na koszt Organizatora, z wyłączeniem osób u których wynik będzie pozytywny.

6. Stosowanie wspomaganie elektrycznego rowerów jest niezgodne z regulaminem i osoby, u których zostanie stwierdzone posiadanie takiego urządzenia w rowerze, na którym zawodnik startował w wyścigu podlega takim samym restrykcją jak w przypadku dopingu farmakologicznego.

7. Jednocześnie zawodnicy, u których zostanie stwierdzona jakakolwiek forma niedozwolonego wspomaganie farmakologicznego lub elektronicznego wyrażają zgodę na ujawnienie ich imienia i nazwiska do informacji publicznej.

## § 7 Uczestnictwo

1. Prawo uczestnictwa w zawodach mają osoby:
  - a. Które ukończyły 18 lat
  - b. Dodatkowo w wyścigu dopuszcza się do startu zawodniczki i zawodników niepełnoletnich w wieku od 16 lat posiadających kartę rowerową. Warunkiem ich startu jest podpisanie oświadczenia Opiekuna Prawnego, które będzie dostępne w biurze zawodów. Dodatkowo opiekun prawny musi być obecny w trakcie rywalizacji na trasie wyścigu.
  - c. Nie odbywają kary zawieszenia bądź dyskwalifikacji za używanie środków dopingujących.
2. Wyścigi są dedykowane dla kolarzy amatorów, prawo startu mają też zawodnicy z licencją Masters, junior, junior młodszy i niektórzy zawodnicy z licencją Elity i U-23 z wyłączeniem zawodników, którzy w roku 2026 będą członkami zespołu zarejestrowanego przez UCI lub brali udział w sezonie 2026 w wyścigach rangi Igrzyska Kontynentalne, Mistrzostwa Świata, Mistrzostwa Europy, Pucharze Świata dotyczy dystansu PRO Men i KOBIEC
3. Uczestnicy, którzy są pracownikami jednostek samorządu terytorialnego lub radnymi tychże jednostek **mają możliwość sklasyfikowania w Mistrzostwach Polski w kolarstwie szosowym Pracowników Samorządowych**, w tym celu dokonując zgłoszenia do wyścigu podczas wypełniania formularza zgłoszeniowego **należy zaznaczyć Pracownik Samorządu**.
4. Dodatkowo wprowadza się ograniczenia uczestnictwa na danym dystansie:  
**FUN M** – start zawodników nieposiadających licencji Masters, junior, Elity, U-23 z wyjątkiem zawodników kat. M6 posiadających licencję Masters,  
**PRO M i KOBIEC** – dopuszcza się start wszystkich zawodników/zawodniczek jak i z zastosowaniem wskazanych powyżej zasad co do startu zawodników z licencjami Elity i U-23, junior, **jednak o dopuszczeniu zawodników z licencją Elity i U-23 decyduje organizator, który może odmówić udziału w wyścigu.**  
**UWAGA: na dystansie FUN Mężczyzn nie może startować zawodnik, który wygrał klasyfikację generalną we wcześniejszych edycjach, w przypadku startu musi on jechać dystans PRO!**
5. W przypadku gdy zawodnik zgłoszony i opłacony w dniu startu Nowy Targ Road Challenge 2026 będzie posiadał taką licencję, która nie pozwala mu startu na wybranym przez niego dystansie, powinien dokonać zmiany dystansu na możliwy w terminie wskazanym w regulaminie. **Osoby, które ukryją ten fakt i mimo to wystartują na dystansie, na którym nie powinni startować zostaną zdyskwalifikowane, a ich wyniki usunięte z listy wyników. W przypadku udziału takiej osoby w dekoracji zwycięzców, odebrane nagrody podlegają zwrotowi do organizatora na koszt tej osoby!**
6. **Administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z organizacją NOWY TARG ROAD CHALLENGE jest Tatra Cycling Events Cezary Szafraniec, ul. Wiosenna 12, 34-312 Międzybrodzie Bialskie.**

Wszelkie informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Administratora znajdują się w Polityce Prywatności opublikowanej na stronie organizatora [www.tatracyclingevents.com](http://www.tatracyclingevents.com)

Podanie danych osobowych jest dobrowolne, lecz niezbędne do wzięcia udziału w NOWY TARG ROAD CHALLENGE zgodnie z postanowieniami Regulaminu. Osobom, które podały dane osobowe, przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania oraz odwołania zgody na ich przetwarzanie w każdym czasie. Organizator może przetwarzać dane osobowe w związku z organizacją NOWY TARG ROAD CHALLENGE także we współpracy z innymi podmiotami, w zakresie koniecznym do prawidłowej organizacji NOWY TARG ROAD CHALLENGE.

7. Dokonanie rejestracji oraz uczestnictwo w wyścigu równoznaczne jest z wyrażeniem zgody na nieodpłatne wykorzystanie utrwalonego w formie fotografii lub zapisu wideo wizerunku. Uczestnik udziela Administratorowi danych osobowych i Organizatorowi niewyłącznej, nieograniczonej terytorialnie i 5 (pięć) letniej licencji na wykorzystanie utrwalonego wizerunku na następujących polach eksploatacji:
  1. Utrwalanie i zwielokrotnienie jakąkolwiek znaną techniką oraz rozpowszechnianie w dowolnej formie,
  2. Udostępnianie sponsorom oraz oficjalnym partnerom egzemplarza lub kopii, na której utrwalono wizerunek, w celu wykorzystania do promocji sponsora lub oficjalnego partnera w zakresie jego udziału w NOWY TARG ROAD CHALLENGE,
  3. Wprowadzenie do pamięci komputera i do sieci multimedialnej,
  4. Zwielokrotnianie zapisu utrwalonego wizerunku,
  5. Publiczne wystawienie, wyświetlenie, odtwarzanie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym,
  6. Zamieszczanie i publikowanie w prasie, na stronach internetowych, plakatach i bilbordach,
  7. Emisja w przekazach telewizyjnych i radiowych,
  8. Publikowanie zdjęć uczestnika z udziału w zawodach w mediach społecznościowych z możliwością oznaczenia Uczestnika z imienia i nazwiska.
8. Organizatorowi przysługuje prawo do udzielenia partnerom oraz sponsorom NOWY TARG ROAD CHALLENGE sublicencji na wykorzystanie utrwalonego wizerunku, o którym mowa powyżej, w zakresie nie szerszym niż zakres udzielonej mu licencji.
9. Każdy uczestnik ma obowiązek startu w kasku sztywnym na rowerze szosowym. Uczestnik może startować na sprawnym rowerze z dowolną wielkością koła i szerokością opony, rower nie może być wyposażony w jakiegokolwiek wspomaganie elektryczne / spalinowe. Napędzać go może tylko siła mięśni nóg i nie może być wyposażony w przystawkę na kierownicy do jazdy na czas, tzw. lemondkę. Zabronione jest korzystanie z tylnego lub przedniego koła pełnego, tzw. „Dysku”.
10. Organizator nie zapewnia Uczestnikowi jakiegokolwiek ubezpieczenia na życie, zdrowotnego lub od odpowiedzialności cywilnej, z tytułu choroby, wypadku, odniesienia obrażeń, poniesienia śmierci lub poniesienia jakichkolwiek strat bądź szkód, jakie mogą wystąpić w związku z obecnością i/lub uczestnictwem w NOWY TARG ROAD CHALLENGE 2026.
11. Uczestnik akceptując Regulamin oświadcza, że nie ma żadnych przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w organizowanych zawodach oraz że bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność i przyjmuje do wiadomości, że udział w zawodach wiąże się z wysiłkiem fizycznym i pociąga za sobą naturalne ryzyko i zagrożenie wypadkami, możliwość odniesienia obrażeń ciała i urazów fizycznych (w tym śmierci), a także szkód i strat o charakterze majątkowym.
12. Organizator zastrzega sobie prawo do zezwolenia personelowi medycznemu i paramedycznemu zatrudnionemu przez lub w imieniu Organizatora do udzielenia pierwszej pomocy medycznej lub wykonania innych zabiegów medycznych, a także transportu Uczestnika poszkodowanego w bezpieczne miejsce. Uczestnik wyraża zgodę na powyższe działania.

13. Otrzymane od organizatora numery startowe uczestnik jest zobowiązany posiadać widoczne podczas trwania całego wyścigu, w skład wchodzi – 1 numer na plecy przypinany po **LEWEJ** stronie i 1 numer mocowany na sztycę pod siodłową. Numery obowiązują przez cały wyścig. W przypadku zniszczenia lub zagubienia numeru jest możliwość wydania duplikatu numeru po dokonaniu opłaty 50 PLN za jeden numer (na plecy lub pod siodło). Konieczność wykonania duplikatu należy zgłosić do pomiaru czasu na mecie lub starcie etapu, nie później niż na 60 minut przed startem.
14. Zamontowanie zwrotnego chipa aktywnego na przednim widelcu.  
**W przypadku niezwrócenia Chipa Aktywnego w dniu 05.07.2026r. uczestnik będzie obciążony dodatkowymi kosztami obejmującymi zakup nowego urządzenia w kwocie 400 PLN**
15. Przy starcie II i III etapu wprowadzone będą sektory, które będą otwarte na 20 minut i zamknięte na 5 minut przed startem.

Dystans PRO M

Sektor I pierwszych 30 Mężczyzn z klasyfikacji generalnej Open po etapach poprzedzających.

Sektor II pozostali zawodnicy

Sektor III kategoria M5

Dystans FUN M

Sektor I pierwszych 30 Mężczyzn z klasyfikacji generalnej Open po etapach poprzedzających

Sektor II pozostali zawodnicy

Sektor III kategoria M6

Dystans KOBIEC – wszystkie zawodniczki razem w pierwszym szeregu liderka wyścigu i z przodu czołowa 10 tka

## **§ 8 Świadczenia dla uczestników**

1. W ramach opłaty rejestracyjnej zawodnik otrzymuje:
  1. numery startowe na plecy i sztycę podsiodłową,
  2. chip aktywny,
  3. możliwość korzystania z bufetów na trasie,
  4. bidony z wodą i izotonikiem dla wszystkich uczestników do pobrania na bufetach na trasie II i III etapu,
  5. posiłek regeneracyjny na mecie (bufet z owocami, napojami i ciastami za linią mety każdego etapu oraz gorące posiłki po II i III etapie),
  6. elektroniczny pomiar czasu,
  7. oznaczenie trasy zgodne ze standardami podczas szosowych wyścigów kolarskich,
  8. zabezpieczenie medyczne i ratownicze,
  9. możliwość udziału w konkursie po zakończeniu dekoracji dla wszystkich uczestników,
  10. dostęp do kół serwisowych na trasie wyścigu pracujących w systemie 11/12 rzędownym Shimano i Sram,
  11. obsługę sędziowską,
  12. nagrody i trofea sportowe dla zwycięzców,
  13. możliwość bezpośredniej rywalizacji w wyścigu kolarskim NOWY TARG ROAD CHALLENGE,

14. profesjonalne zdjęcia w najwyższej jakości dostępne po wyścigu do pobrania bezpłatnie w najwyższej jakości, do niekomercyjnego użytku,
15. pamiątkowy medal Finiszera dla wszystkich zawodników, którzy ukończą rywalizację w całym wyścigu etapowym.
16. pamiątkowy T-shirt dla uczestników, którzy dokonają opłaty do 22.06.2026r.

## § 9 Ruch drogowy

1. I etap odbywa się w ruchu zamkniętym na czas przejazdu zawodników.
2. Ruch drogowy podczas II i III etapu będzie otwarty, czołówka każdego wyścigu będzie pilotowana przez Policję i samochód organizatora, kolejne 2 grupy w chwili podzielenia peletonu będą pilotowane przez Marshalli organizatora. Limit zabezpieczenia wynosi 45 minut od przejazdu pierwszego zawodnika, do tego czasu Policja i służby organizatora będą ułatwiać włączenie się do ruchu. Po tym czasie sygnalizowanym przez samochód organizatora Koniec Wyścigu zawodnicy poruszają się w ruchu całkowicie otwartym zgodnie z obowiązującymi przepisami Kodeksu Ruchu Drogowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Służby organizatora będą zabezpieczały skrzyżowania i wjazdy z dróg podporządkowanych na trasę imprezy w celu informacji uczestników o kierunku jazdy, a kierowców ostrzegają o wzmożonym ruchu rowerzystów w związku z imprezą sportową.

Dodatkowo na trasie będą się poruszały służby organizatora samochodami i motocyklami w celu monitorowania sytuacji w trakcie przebiegu rywalizacji i zabezpieczania większych grup. Między grupami będą poruszały się min. 6 motocykli, które będą zabezpieczały miejsca niebezpieczne, np. przed ostrym zjazdem i sygnalizowały gwizdkiem i żółtą flagą zachowanie szczególnej ostrożności.

Za ostatnim zawodnikiem mieszczącym się w limicie będzie poruszał się wóz techniczny z napisem Koniec Wyścigu. Łącznie organizator przewiduje minimum 5 własnych pojazdów zabezpieczających, 6 motocykli i minimum 1 pojazd Policji.
3. Grupy zawodników korzystają z pierwszeństwa przejazdu jedynie i pod warunkiem, że bezpośrednio przed nimi porusza się pojazd policyjny korzystający z sygnałów uprzywilejowania.
4. Grupy, którym przewodzi motocyklista z ramienia Organizatora (Marshall) stosują się do przepisów powołanej poprzednio ustawy- uwzględniając priorytet polecenia osoby uprawnionej do kierowania ruchem drogowym nad sygnałami i znakami drogowymi (mają pierwszeństwo przejazdu na polecenie policjanta kierującego ruchem na skrzyżowaniu).
5. Pozostałe Grupy lub pojedynczy zawodnicy jadący samodzielnie a będący w limicie czasu stosują się do przepisów powołanej poprzednio ustawy – uwzględniając priorytet polecenia osoby uprawnionej do kierowania ruchem drogowym nad sygnałami i znakami drogowymi (mają pierwszeństwo przejazdu na polecenie policjanta kierującego ruchem na skrzyżowaniu)
6. Bez względu na wszystkich zawodników obowiązują zasady Kodeksu Ruchu Drogowego i prawostronny ruch (zakaz wjazdu na lewą stronę drogi), zwłaszcza w przypadku wyprzedzania / dublowania zawodnik wolniejszy zobowiązany jest zjechać do prawej skrajni drogi ustępując miejsca zawodnikowi szybszemu.
7. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie wyścigu z winy uczestników. W szczególności w związku z przebiegiem trasy w terenie górskim uprasza się o dostosowanie prędkości jazdy na zjazdach do posiadanych umiejętności, natomiast na zakrętach trzymać się prawej krawędzi jezdni i nieścinać ich.
8. Uczestnicy wyścigu muszą zachować szczególną ostrożność podczas zjazdów, a także mieć na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z dróg bocznych, gruntowych, pól, terenów leśnych czy pojedynczych zabudowań.
9. Ze względów bezpieczeństwa dla II i III etapu wprowadza się limit 45 minut straty do pierwszego zawodnika. Po przekroczeniu tego czasu zawodnik nie będzie klasyfikowany. Dodatkowo w związku z możliwością zdublowania wolniejszych zawodników przez czołówkę, zawodnik zdublowany nie pokonuje całego dystansu, tylko po zjechaniu pierwszego zawodnika dystansu PRO z rund w kierunku mety też zjeżdża z rund. Będzie on

sklasyfikowany z czasem ostatniego zawodnika, który przejechał cały dystans plus 10min. Jest to podyktowane względami bezpieczeństwa i porządku na trasie.

### § 10 Zasady rozgrywania wyścigu:

1. Podczas I etapu sesja poranna obowiązuje start indywidualny zgodnie z listą startową w odstępach 30 sekund. **Podczas etapu będzie prowadzona klasyfikacja Open z podziałem na dystanse Fun i Pro Mężczyzn!**

W przypadku defektu roweru po wystartowaniu, który uniemożliwi kontynuowanie jazdy po zgłoszeniu tego faktu jest możliwość powtórzenia startu jako ostatni zawodnik o ile nie zostało zakończone przeprowadzanie startu zawodników i nie później niż o 12:00. Jeżeli nie będzie możliwość ponownego startu ze względów organizacyjnych, jak również, jeżeli zawodnik z jakiegoś ważnego powodu nie wystartuje w jeździe na czas po zgłoszeniu do organizatora zawodnik może warunkowo zostać dopuszczony do sesji popołudniowej I etapu z zaliczeniem czasu ostatniego zawodnika z jazdy indywidualnej z uwzględnieniem płci M/K. Dodatkowo do tego czasu zostanie doliczona kara + 15 sekund. Zawodnik będzie mógł brać udział w dalszej rywalizacji i będzie klasyfikowany na etapach i w klasyfikacji generalnej.

2. Podczas I etapu sesja popołudniowa Kryterium na torze CNB Klikuszowa obowiązuje start grupami zgodnie z zajętych miejscami podczas jazdy indywidualnej na czas z podziałem na dystanse Pro i Fun. W pierwszej sesji startowej startują wszystkie Kobiety, a następnie Mężczyźni z dystansu Fun z podziałem na oddzielne wyścigi I sesja zawodnicy z miejsc jeździe indywidualnej na czas 1-45 kat. M2, M3, M4 z wyłączeniem zawodników z kategorii M5 i M6, w drugiej sesji zawodnicy z miejsc 46-90 z wyłączeniem zawodników z kategorii M6, a w tej sesji jadą wszyscy zawodnicy z kategorii M5 niezależnie od miejsca w jeździe indywidualnej na czas i w ostatniej sesji zawodnicy z miejsc 91 i dalszych plus wszyscy zawodnicy z kategorii M6, a następnie dystans Pro, na tych samych zasadach z tym, że nie ma na tym dystansie kategorii M6.

**W przypadku defektu roweru lub kraksy w trakcie wyścigu zawodnik może włączyć się do wyścigu opuszczając jedną rundę, przy czym włączenie może nastąpić tylko ze strefy startu na koniec grupy, w której zawodnik jechał przed defektem lub upadkiem!**

Zawodnik zdublowany musi zjechać z trasy w strefie startu, będzie sklasyfikowany z czasem – 2 min do jego czasu doliczone zostanie dodatkowo 15 sekund za każde pozostałe do pokonania okrążenie.

**Dodatkowo na każdym okrążeniu zawodnicy zdobywają punkty 1msc -2pkt. 2msc-1pkt, a dodatkowo na dystansie Pro 5, 10 i 15 okrążenie 1msc -5pkt, 2msc-3pkt, 3msc-2pkt, 4msc-1pkt, a na mecie dwukrotność punktów za pierwsze 4 miejsca, a na dystansie Fun 4 i 8 okrążenie 1msc -5pkt, 2msc-3pkt, 3msc-2pkt, 4msc-1pkt, a na mecie dwukrotność punktów za pierwsze 4 miejsca Punkty zostaną przeliczone na bonifikatę czasową 1pkt=1sek. **Zwycięzcą zostanie zawodnik, którego łączny czas przejazdu po odliczeniu bonifikat będzie najszybszy.****

**Po zsumowaniu czasów z jazdy indywidualnej i kryterium będą wyłonieni liderzy wyścigów i dekoracja z całego dnia rywalizacji uwzględniająca łączne czasy.**

3. Wyścig kolarski NOWY TARG ROAD CHALLENGE na II i III etapie odbędzie się ze startu wspólnego.

Na II etapie start nastąpi w Łopusznej ul. Szkolna nastąpi start honorowy, natomiast start ostry nastąpi bez zatrzymywania na sygnał Pilota danego wyścigu, z podziałem na grupy startowe.

Na III etapie na stadionie „Koło” w Nowym Targu ul. Parkowa nastąpi start honorowy, natomiast start ostry nastąpi na ul. Parkowej po wyjeździe na ul. Krakowską bez zatrzymywania na sygnał Pilota danego wyścigu, z podziałem na grupy startowe.

4. Czas na II etapie liczony jest od startu honorowego w Łopusznej, a na III od startu honorowego w Nowym Targu. Podczas II i III etapu czas jest uruchamiany dla wszystkich zawodników jednocześnie z jednej grupy startowej, niezależnie od przekroczenia linii Startu, natomiast na mecie obowiązuje indywidualny pomiar czasu każdego zawodnika w chwili przekroczenia linii Mety. Nie stosuje się do klasyfikacji czasu grupy.  
Organizator zastrzega sobie prawo do innego sposobu przeprowadzenia startu, o czym poinformuje uczestników przy odbieraniu pakietów startowych w dniu 2-3.07.2026 r.
5. Dokładny przebieg i profil trasy rundy dostępny będzie na min. 30 dni przed wyścigiem na stronie internetowej organizatora [www.tatracyclingevents.com/nowy-targ-road-challenge](http://www.tatracyclingevents.com/nowy-targ-road-challenge)
6. Podczas wyścigu obowiązuje elektroniczny system pomiaru czasu, czas mierzony jest sposobem brutto - od strzału startera. Zawodnicy mają obowiązek poruszać się z dwoma numerami startowymi, przy czym numer na plecach ma być umieszczony po **LEWEJ STRONIE**, natomiast drugi zamocowany zgodnie z instrukcją na rurze podsiodłowej.
7. Trasa wyścigu oznakowana będzie znakami pionowymi na skraju drogi i poziomymi na jezdni.
8. Na trasie wyścigu będą zlokalizowane stacjonarne punkty żywieniowe. Każdy zawodnik będzie miał możliwość skorzystać z wymiany bidonu na bidon z izotonikiem, które zapewnia organizator. Zaleca się, aby zawodnik, który wyraża chęć wymiany bidonu uniósł prawą rękę w widoczny sposób przed bufetem, lub jeżeli nie będzie możliwości lotnego podania bidonu zatrzymał się w celu jego wymiany.  
**W strefie bufetu zaleca się ograniczenie prędkości w celu bezpiecznego pobrania napoi i jedzenia. Zawodnicy, którzy będą się poruszać w strefie bufetu z prędkością ponad 30km/h mogą nie otrzymać bidony i jedzenia z „ręki”.**
9. Na trasie wyścigu i w kolumnie wyścigu oprócz zawodników poruszać się będzie obsługa oraz sędziowie w celu nadzoru nad przestrzeganiem zasad Ruchu Drogowego i czuwaniem nad przebiegiem rywalizacji zgodnie z zasadami Fair Play. Zawodnicy, którzy w rażąco sposób łamać będą zasady Ruchu Drogowego lub będą poruszać się poza wytyczoną trasę otrzymają dyskwalifikację i zostaną usunięci z trasy.
10. Osoby poruszające się na rowerach i nie biorące udziału w wyścigu będą na czas przejazdu kolumny wyścigu usuwane z drogi przez Służby Organizatora oraz Policję.
11. Zawodnik jest zobowiązany do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom sędziego i służb porządkowych.
12. Podczas finiszu zawodnik zobowiązany jest utrzymywać swój tor jazdy.

## § 11 Pomoc na trasie

1. Podczas I etapu nie dopuszcza się wozów technicznych innych niż organizatora.
2. Opłata za dopuszczenie pojazdu serwisowego do jazdy i pomocy uczestnikom wyścigu na trasie wynosi 100 PLN - za II i III etap łącznie płatne w Biurze Zawodów. Limit wozów technicznych wynosi 5 samochodów na jeden dystans W celu otrzymania możliwości jazdy za wyścigiem jest podanie numeru rejestracyjnego samochodu, imienia i nazwiska kierowcy. Oznaczenia niezbędne do jazdy w kolumnie musi odebrać kierowca, który dodatkowo będzie proszony o okazanie aktualnego prawa jazdy. W przypadku jego braku nie otrzyma oznaczeń.

- Wozy techniczne będą posiadały specjalne oznaczenia wydawane przez organizatora, obowiązkowo muszą być umieszczone we wskazanym miejscu na samochodach.
3. **W przypadku udowodnienia nieprzepisowej pomocy zawodnikom kierowca będzie obciążony karą w wysokości 1000 zł, którą to kwotę przekaże na działalność charytatywną wskazaną przez organizatora. Za taką pomoc uznaje się holowanie zawodnika na sztywno lub celowe umożliwianie jazdy za samochodem w celu ochrony przed wiatrem!**
  1. Dopuszczone przez organizatora pojazdy mają obowiązek korzystania ze specjalnego oznakowania pomocniczego dostarczonego przez Organizatora. W przypadku jazdy za grupą kilku samochodów nakazuje się jazdę w kolejności przydzielonych numerów. **Samochody typu BUS lub PICK UP nie będą dopuszczone jako wozy serwisowe ze względu na ograniczanie widoczności, na III etapie wysokość samochodu z kołami nie może być większa niż 195cm w związku z przejazdem pod ogranicznikiem wysokości.**
  4. W ramach pomocy technicznej możliwe jest przeprowadzenie napraw lub wymiana uszkodzonego sprzętu.
  2. Warunkiem udzielania pomocy technicznej jest zatrzymanie się zawodnika na poboczu lub skraju drogi przy prawej krawędzi. **UWAGA: w przypadku defektu na wąskiej drodze samochód techniczny nie może blokować przejazdu innych uczestników i zagrażać bezpieczeństwu np. zostawiać otwartych drzwi. W przypadku stwierdzenia takiego zachowania w trakcie wyścigu samochód będzie wycofany z kolumny wyścigu i tym samym utraci prawo poruszania się po trasie jako wóz techniczny.**
  5. Podawanie napojów/posiłków przez pojazdy/osoby dopuszczone przez organizatora jest możliwe tylko, gdy uczestnik imprezy jedzie sam lub gdy znajduje się na końcu grupy (peletonu) w sposób nie utrudniający jazdy innym uczestnikom.
  6. Pomoc uczestnikom świadczona w sposób niezgodny z zasadami bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub która bezpośrednio wpływa na wynik sportowy danego zawodnika jest zabroniona i grozi dyskwalifikacją.
  7. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie z udziałem zawodników, pojazdów serwisowych czy innych uczestników ruchu drogowego.
  8. W przypadku zauważenia wypadku na trasie lub innych niebezpieczeństw należy niezwłocznie powiadomić organizatora dzwoniąc na **numer alarmowy tel. 725 232 376**

## § 12 Kategorie i klasyfikacje

1. **W ramach II etapu na dystansie FUN wśród Kobiet i Mężczyzn będzie prowadzona dodatkowa klasyfikacja Mistrzostw Polski w kolarstwie szosowym Pracowników Samorządowych**

Klasyfikacja będzie prowadzona OPEN z podziałem na Kobiety i Mężczyzn

2. **KLASYFIKACJA OPEN Kobiet, Mężczyzn Pro, Fun - bez podziału na wiek. Zawodnicy i zawodniczki z licencjami Elite i U-23 będą klasyfikowani tylko w klasyfikacji OPEN na dystansie Pro**
3. **KLASYFIKACJE WIEKOWE** na każdym etapie:

Dystans PRO Mężczyźni:

M2 – 18 – 29 lat  
M3 – 30 – 39 lat  
M4 – 40 – 49 lat  
M5 – 50 – 59 lat

Dystans FUN Mężczyźni:

M2 – 16 – 29 lat  
M3 – 30 – 39 lat  
M4 – 40 – 49 lat  
M5 – 50 – 59 lat  
M6 – 60 i więcej lat

Wyścig Kobiet:

K2 – 16 – 29 lat  
K3 – 30 – 39 lat  
K4 – 40 i więcej lat

#### 4. KLASYFIKACJA GENERALNA

1. Do klasyfikacji generalnej liczy się suma czasów na poszczególnych etapach, wygrywa ten zawodnik, który ukończy wszystkie 3 etapy z najmniejszą sumą czasów uwzględniającą bonifikaty za zajęcie 3 pierwszych miejsc na etapach II i III oraz w końcowej klasyfikacji górskiej. W przypadku równego czasu (uwzględniając bonifikaty) dwóch lub więcej zawodników o zwycięstwie decyduje zajęcie wyższego miejsca na mecie ostatniego etapu. Na starcie II i III etapu wszyscy zawodnicy z danej grupy startowej mają taki sam czas startu natomiast na mecie II i III etapu obowiązuje indywidualny pomiar czasu każdego zawodnika po minięciu linii Mety.

**Nie stosuje się czasu grupy!!!**

2. Bonifikaty czasowe:
  - a. Bonifikata za zajęcie miejsca 1-3 na etapach II i III liczona w klasyfikacji Open Kobiet i Mężczyzn, która będzie uwzględniana w wynikach zawodników do klasyfikacji generalnej po etapach II i III na każdym z dystansów.
  - b. Bonifikata za końcową klasyfikację górską za miejsca 1-3 wśród Kobiet i Mężczyzn dystans PRO i FUN
  - c. Bonifikaty będą liczone wg klucza:
    - 1 miejsce - 20 sekund,
    - 2 miejsce - 10 sekund,
    - 3 miejsce - 5 sekund.

#### 4. KLASYFIKACJA GÓRSKA

Dodatkowo na II i III etapie w wyścigu Kobiet i Mężczyzn Pro (kat. M2, M3, M4) oraz Mężczyzn Fun zawodnicy/zawodniczki będą zdobywać na Premiach Górskich punkty do klasyfikacji na najlepszego Górala/Góralki, której zwycięzcą zostanie zawodnik/zawodniczka, który zgromadzi największą liczbę punktów na Premiach Górskich wyznaczonych na trasie wg klucza:

Premia Górka:

1. 1 miejsce – 10 pkt.
2. 2 miejsce – 6 pkt.
3. 3 miejsce – 4 pkt.
4. 4 miejsce – 2 pkt.

5. 5 miejsce – 1 pkt.

UWAGA:

Dodatkowo do klasyfikacji górskiej zostaną zaliczone punkty za miejsca 1-5 w klasyfikacji Pro Open Men, Fun Men (z pierwszych grup startowych 1-45) i Kobiet etapu kryterium uwzględniające ilość zdobytych punktów w klasyfikacji punktowej Kryterium zgodnie z powyższym kluczem.

- Przy równej liczbie punktów decyduje wyższe miejsce w klasyfikacji generalnej. Premie uwzględnione do klasyfikacji będą zaznaczone na mapie wyścigu jako PG
- W przypadku, gdy zawodnik/zawodniczka zdobędzie punkty na Premii Górskiej, ale nie ukończy rywalizacji na II i III etapie nie będzie uwzględniony w klasyfikacji końcowej. Jednocześnie punkty zdobyte przez tego zawodnika na poszczególnych PG nie przechodzą na kolejnego zawodnika na danej PG.
- Za miejsca 1-3 w końcowej klasyfikacji górskiej zawodnicy/zawodniczki otrzymają bonifikaty czasowe do generalnej klasyfikacji indywidualnej zgodnie z zapisem w &12 pkt.3.2c.

## 5. KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA

1. Klasyfikacja drużynowa będzie przeprowadzona w klasyfikacji OPEN. Liczy się tylko wspólna nazwa drużyny! **Nie ma możliwości łączenia się dwóch różnych drużyn w jedną po dokonaniu zgłoszenia.**

Zwycięzcami poszczególnych etapów zostanie drużyna, której zawodnicy/zawodniczki pokonają etap w najkrótszym łącznym czasie. Do klasyfikacji drużynowej na etapie liczą się czasy 3 pierwszych zawodników z dystansu PRO OPEN (M2, M3, M4, M5 + jednej zawodniczki Wyścig Kobiet Open z drużyny na danym etapie.

Kończącą klasyfikację drużynową ustala się na podstawie końcowej klasyfikacji indywidualnej i zalicza się do niej czasy 3 pierwszych zawodników z dystansu PRO OPEN (M2, M3, M4, M5) + jednej zawodniczki z drużyny. **Warunkiem udziału w klasyfikacji drużynowej jest zgłoszenie co najmniej 3 zawodników dystans Pro + jednej zawodniczki z taką samą nazwą drużyny zgodnie z zasadą uwzględniania w klasyfikacji drużynowej.**

W przypadku, gdy drużyna ukończy którykolwiek etap w składzie mniejszym niż 4 osoby, przestaje liczyć się w klasyfikacji drużynowej w całym wyścigu.

### § 13 Nagrody

1. W klasyfikacji dodatkowej **Mistrzostw Polski w kolarstwie szosowym Pracowników Samorządowych zwycięzcy będą dekorowani koszulką Mistrza Polski, a za zajęcie miejsc 1-3 będą wręczane medale Mistrzostw i dodatkowe nagrody rzeczowe ufundowane przez Sponsorów.**
2. W GENERALNEJ KLASYFIKACJI OPEN PRO Mężczyzn 6 pierwszych zawodników otrzyma nagrody finansowe lub rzeczowe o wartości:
  - 1 miejsce – 1500 PLN + Puchar
  - 2 miejsce – 900 PLN + Puchar

- 3 miejsce – 600 PLN + Puchar
- 4 miejsce – 400 PLN
- 5 miejsce – 300 PLN
- 6 miejsce – 200 PLN

3. W GENERALNEJ KLASYFIKACJI OPEN Kobiet 6 pierwszych zawodniczek otrzyma nagrody finansowe lub rzeczowe o wartości:
  - 1 miejsce – 1000 PLN + Puchar
  - 2 miejsce – 700 PLN + Puchar
  - 3 miejsce – 500 PLN + Puchar
  - 4 miejsce – 300 PLN
  - 5 miejsce – 200 PLN
  - 6 miejsce – 150 PLN
4. W GENERALNEJ KLASYFIKACJI OPEN FUN Mężczyzn 6 pierwszych zawodników otrzyma nagrody finansowe lub rzeczowe o wartości:
  - 1 miejsce – 800 PLN + Puchar
  - 2 miejsce – 600 PLN + Puchar
  - 3 miejsce – 400 PLN + Puchar
  - 4 miejsce – 250 PLN
  - 5 miejsce – 200 PLN
  - 6 miejsce – 150 PLN
5. Po pierwszym etapie zwycięzcy w KLASYFIKACJI OPEN KOBIECI I MĘŻCZYŹN na dystansie PRO zostaną dodatkowo uhonorowani koszulką lidera, w której mają obowiązek wystartować do kolejnego etapu. Po następnych etapach koszulkę będą otrzymywali zawodnicy, którzy mają najkrótszy łączny czas przejazdu odpowiednio dla Kobiet i Mężczyzn na dystansie PRO.
4. W klasyfikacji generalnej po 3 etapach 3 pierwsze kobiety i mężczyźni w swojej kategorii wiekowej na obu dystansach otrzyma nagrody rzeczowe oraz trofea sportowe.
6. Na zakończenie wyścigu po 3 etapach odbędzie się dekoracja 3 najlepszych drużyn, które otrzymają trofea sportowe.
7. **Na każdym etapie 3 pierwszych zawodników/zawodniczek w każdej kategorii wiekowej otrzyma pamiątkowe dyplomy i puchary.**
8. **Na każdym etapie 3 pierwsze drużyny otrzymają pamiątkowe dyplomy.**
9. **Na każdym etapie 3 pierwsze kobiety i 3 pierwszych mężczyzn w kategorii Open na obu dystansach otrzyma pamiątkowe puchary i nagrody rzeczowe.**
10. Dodatkowo na etapach zawodnicy i zawodniczki będą zdobywać na Premiach Górskich punkty do klasyfikacji na najlepszego Górala/ Góralki, której zwycięzcą zostanie zawodnik/zawodniczka, który zgromadzi największą liczbę punktów na Premiach Górskich wyznaczonych na trasie wg klucza:

Premia Górską:

1. 1 miejsce – 10 pkt.
2. 2 miejsce – 6 pkt.
3. 3 miejsce – 4 pkt.
4. 4 miejsce – 2 pkt.
5. 5 miejsce – 1 pkt.

Przy równej liczbie punktów decyduje wyższe miejsce w klasyfikacji generalnej. Dla zwycięzców klasyfikacji górskiej po wszystkich etapach przewidziano nagrody pieniężne w wysokości:

#### Dystans PRO MEN

- 1 miejsce – 700 PLN + Puchar
- 2 miejsce – 400 PLN + Puchar
- 3 miejsce – 250 PLN + Puchar

#### Dystans WOMEN

- 1 miejsce – 500 PLN + Puchar
- 2 miejsce – 300 PLN + Puchar
- 3 miejsce – 200 PLN + Puchar

#### Dystans FUN MEN

- 1 miejsce – 500 PLN + Puchar
- 2 miejsce – 300 PLN + Puchar
- 3 miejsce – 200 PLN + Puchar

**UWAGA:** W klasyfikacji Górskiej będą klasyfikowani wszyscy startujący - według KLASYFIKACJI OPEN PRO i FUN Mężczyzn i OPEN Kobiet, warunkiem odebrania nagrody jest ukończenie wszystkich etapów w limicie czasu.

W przypadku nieodebrania nagrody podczas dekoracji, przejdzie ona na własność organizatora lub zostanie przekazana Fundatorowi.

**Nagrody i trofea może odebrać tylko zawodnik/zawodniczka, która wygrała ta nagrodę, nie ma możliwości obioru nagrody w imieniu tej osoby przez inną osobę.** W przypadku nieodebrania nagrody podczas dekoracji, przejdzie ona na własność organizatora lub zostanie przekazana Fundatorowi. Jednocześnie przez szacunek do innych **zawodników prosimy o udział w dekoracji w strojach sportowych.**

#### § 14 Kary

1. Sędzia główny wyścigu w porozumieniu z Organizatorem może zastosować następujące kary:
  1. upomnienie uczestnika
  2. doliczenie czasu karnego
  3. dyskwalifikacja uczestnika
  - 4. 2 minuty kary za niestawienie się podczas dekoracji na którymkolwiek etapie**
2. Zawodnik może zostać ukarany przez Organizatora w szczególności za:
  1. łamanie zasad ruchu drogowego,
  2. nieużywanie kasku sztywnego,
  - 3. śmiecenie (dozwolone TYLKO w strefie bufetu i do 100 metrów przed i po wyznaczonej strefie bufetu). W przypadku pierwszego udowodnionego przypadku śmiecenia na trasie zawodnik otrzyma karę czasową 3 minuty, a po drugim przypadku zostanie zdyskwalifikowany.**
  4. nieposzanowanie środowiska naturalnego,

5. braki w sprzęcie, mające wpływ na bezpieczeństwo jazdy,
  6. nieprzestrzeganie zasad fair play,
  7. niesportowe zachowanie,
  8. pchanie lub ciągnięcie zawodnika przez osoby trzecie,
3. W przypadku dyskwalifikacji organizator nie zwraca wpisowego.

## **§ 15 Informacje dodatkowe**

1. Uczestnicy ubezpieczają się we własnym zakresie. Wskazane jest, aby uczestnicy byli ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków w zakresie OC i NW.
2. Organizator, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem i organizacją wyścigu nie ponoszą odpowiedzialności względem uczestników za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed, w trakcie lub po wyścigu. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie szkody. Przez akceptację niniejszej deklaracji uczestnicy zrzekają się prawa dochodzenia prawnego lub zwrotnego od organizatora lub jego zleceniobiorców w razie wypadku lub szkody związanej z zawodami. Przyjmuję do wiadomości, że w razie wypadku nie mogę wnosić żadnych roszczeń w stosunku do organizatora
3. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji przepisów organizacyjnych niniejszego regulaminu, interpretacja przepisów sportowych regulaminu należy do Sędziego Głównego wyścigu
4. Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność.
5. Każdy uczestnik zgłaszając się potwierdza znajomość regulaminu i oświadcza, że jego stan zdrowia jest odpowiedni do wzięcia udziału w wyścigu Nowy Targ Road Challenge 2026.
6. Wyścig odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne, z wyjątkiem stanów kłęski żywiołowej obejmujących teren rozgrywania wyścigu i tzw. "sił wyższych"
7. O fakcie wycofania z wyścigu uczestnik jest zobowiązany powiadomić niezwłocznie organizatora lub sędziego głównego mającego stanowisko przy mecie zawodów.
8. Start w wyścigu jest równoznaczny ze znajomością i akceptacją powyższego regulaminu. Uczestnicy podczas imprezy zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należyтым szacunkiem do sędziów, organizatorów, innych pracowników oraz pozostałych uczestników imprezy. Nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób nie sportowy.
9. Najbliższy szpital publiczny znajduje się w:  
**Nowy Targ ul. Szpitalna 14**
10. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w Regulaminie.