REGULAMIN

Wyścigu kolarskiego TATRA ROAD RACE 2027

§ 1 Cel imprezy

1. Popularyzacja i propagowanie kolarstwa oraz turystyki rowerowej w Kościelisku i na Podhalu.

2. Propagowanie zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku, turystyki i rekreacji.

3. Promowanie regionalnych górskich szlaków i miejscowości turystycznych, przez które przebiegają trasy zawodów (Gmina Kościelisko, Szaflary, Czarny Dunajec, Poronin).

4. Wyłonienie najlepszego kolarza w klasyfikacji końcowej i górskiej oraz drużyny, która wykręci największą liczbę kilometrów.

5. Wyznaczanie nowych standardów w ramach organizacji imprez rowerowych w Polsce.

§ 2 Organizator

Organizatorem wyścigu TATRA ROAD RACE 2027 jest:

TATRA CYCLING EVENTS Cezary Szafraniec

34-312 MIĘDZYBRODZIE BIALSKIE,

UL. WIOSENNA 12

e-mail: biuro@tatracyclingevents.com,

strona: www.tatracyclingevents.com

§ 3 Czas i miejsce

1. Kolarski wyścig szosowy TATRA ROAD RACE odbędzie się 4 września 2027 r. ze starem i metą w Kościelisku

2. W ramach TATRA ROAD RACE 2027 odbędą się wyścigi na dystansach:

Dla Mężczyzn

a. 46,5 km – dystans HARD, określany dalej jako HARD

b. 82,3 km – dystans AS, określany dalej jako AS

c. 118,1 km – dystans HELL, określany dalej jako HELL

Dla Kobiet

a. 46,5 km – dystans HARD, określany dalej jako HARD

b. 82,3 km – dystans AS, określany dalej jako HELL

dokładny dystans i przewyższenia zostaną opublikowane na naszej stronie po ustaleniu dokładnego przebiegu trasy do 31 lipca 2027.

§ 4 Program zawodów

03.09.2027r.

Godz.13:00 – 19:00– Expo w miasteczku zawodów

Godz.13:30 – 19:30– Zapisy w Biurze Zawodów, wydawanie nr. startowych dla obu dystansów

Godz. 18:00 – 19:00 - odprawa techniczna 60min "omówienie szczegółowe trasy TRR obu dystansów, premie specjalne, klasyfikacja górska, klasyfikacja drużynowa, zasady poruszania się wozów technicznych, bezpieczeństwo na trasie"

04.09.2027r.

Godz. 7:30 – 10:00 – Zapisy w Biurze Zawodów, wydawanie nr. startowych dla obu dystansów, informacje dotyczące trasy.

Godz.10:10- Otwarcie sektorów dystans HELL M

Godz.10:20- Otwarcie sektorów dystans AS i HELL K

Godz. 10:25- Zamknięcie sektorów dystans HELL M

Godz. 10:30– Start dystansu HELL M kategorie M2, M3, M4, M5

Godz. 10:35- Zamknięcie sektorów dystans AS I HELL K

Godz. 10:40- Start dystansu AS kategorie mężczyzn M2, M3, M4, M5, M6

Godz. 10:45- Start dystansu HELL K kategorie K2, K3, K4, K5

Godz.10:45- Otwarcie sektorów dystans HARD

Godz. 10:58- Zamknięcie sektorów dystans HARD

Godz. 11:00- Start dystansu HARD kategorie mężczyzn M1, M2, M3, M4, M5

Godz. 11:03 - Start dystansu HARD kategorie kobiet K2, K3, K4, K5 i mężczyzn M6, M7

Godz. 12:35 – Spodziewani pierwsi zawodnicy kończący dystans HARD

Godz. 13:20 – Spodziewani pierwsi zawodnicy kończący dystans AS

Godz. 14:05 – Spodziewani pierwsi zawodnicy kończący dystans HELL

Godz. 16:00 – Zamknięcie pomiaru czasu na mecie Kościelisko ul. Butorów

Godz. 16:00 – dekoracja zwycięzców dla dystansu HARD

Godz. 16:30 – dekoracja zwycięzców dla dystansu AS

Godz. 16:45 – dekoracja zwycięzców dla dystansu HELL

Godz. 17:00 – konkurs z nagrodami dla wszystkich uczestników TRR

Godz. 18:00 –Zakończenie Tatra Road Race 2027

Na mecie od godziny 12:30-16:30 czynny będzie zimny Bufet z napojami, owocami, ciastami, a od 13:15 - 16:15 wydawany będzie ciepły posiłek regeneracyjny.

§ 5 Zgłoszenia

1. Zgłoszenia są przyjmowane TYLKO za pośrednictwem strony **www.tatracyclingevents.com**, po wypełnieniu formularza zgłoszeniowego udostępnionego przez firmę S-Time obsługującą elektroniczny pomiar czasu do dnia 03.09.2027r. do godz. 23:59. Jeżeli limit uczestników będzie osiągnięty wcześniej to zapisy również zostaną zamknięte wcześniej. W biurze zawodów w dniu wyścigu 04.09.2027 nie będzie możliwości dokonania zgłoszenia, osoby zgłoszone, a nie opłacone będą mogły dokonać opłaty za udział, o ile będą dostępne jeszcze pakiety startowe.
2. Odbiór pakietów w biurze zawodów 03.09.2027 w godz. 13.30-19:30 oraz 04.09.2027 w godz. 7:30-10:00. Odbiór pakietów startowych osobiście lub po przekazaniu kodu QR do odbioru pakietu.
3. Limit uczestników wynosi 500 osób na dystansie HARD, 500 osób na dystansie AS oraz 300 osób na dystansie HELL, ale nie więcej niż 1300 łącznie. Liczy się data zaksięgowania opłaty startowej na koncie Organizatora, nie data dokonania zgłoszenia.

4. Zwycięzcy dystansu FUN/HARD z lat ubiegłych nie mogą startować w kolejnych latach na tym samym dystansie. Zapis dotyczy najlepszej kobiety i najlepszego mężczyzny OPEN z wcześniejszych edycji.
5. Zgłoszenia są możliwe od dnia 7 PAŹDZIERNIKA 2026 roku od godz. 20:00 (do momentu wyczerpania limitu miejsc) i nie dłużej niż do 03.09.2026 do godz. 23:59. Warunkiem potwierdzenia startu jest wniesienie opłaty startowej w wysokości zgodnej z wartością otrzymaną w mailu potwierdzającym zgłoszenie (dotyczy płatności dokonanych tego samego dnia co zgłoszenie), w przypadku późniejszej płatności w kwocie obowiązującej w danym terminie płatności. Liczy się data zaksięgowania opłaty startowej na koncie Organizatora, nie data dokonania zgłoszenia.
6. Wysokość opłaty rejestracyjnej w TATRA ROAD RACE uzależniona jest od ilości dostępnych pakietów, a dopiero następnie od terminu dokonania płatności, która zawarta jest w tabeli poniżej:

DYSTANS	Pierwsze 300 pakietów lub do 30.11.2026	Kolejne 300 pakietów lub do 28.02.2027	Kolejne 300 pakietów lub do 31.05.2027	Kolejne 400 pakietów lub do 31.08.2027	Płatności od 01.09.2027
HARD/AS/HELL	200 PLN	240 PLN	270 PLN	310 PLN	350 PLN

W formularzu rejestrowym opłacając w terminie do 15 sierpnia 2027r. można zamówić:
- Pamiątkowy t-shirt - 69 zł.
- Limitowaną czapeczkę HARD as HELL - 99 zł
- Koszulkę kolarską TRR Biała krótki rękaw – 289 zł
- Koszulkę kolarską TRR Czarna krótki rękaw – 289 zł
- Spodenki kolarskie TRR czarne – 369 zł

1. Przy opłacie przelewem bankowym liczy się data wpływu i zaksięgowania na koncie organizatora. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych i pocztowych.
2. Wszystkie opłaty rejestracyjne są kwotami brutto i zawierają należny podatek VAT.
3. Aby otrzymać fakturę musisz w tytule przelewu wpisać pełne dane i numer NIP podmiotu, na który ma być wystawiona FV. Jeśli nie podasz danych w tytule przelewu nie będzie możliwości wystawienia FV w późniejszym terminie. Faktury wystawiane będą w ciągu 7 dni od dokonania przelewu i przesyłane na podany adres mailowy. Potrzebę wystawienia faktury potwierdza się w formularzu zgłoszeniowym. Prosimy o prawidłowe wprowadzanie danych, po wystawieniu faktury nie będzie możliwości skorygowania Odbiorcy. W przypadku błędu i potrzeby skorygowania faktury należy wysłać wiadomość mailową na adres faktury@tatracyclingevents.com
4. Organizator nie przewiduje zwrotu opłat w przypadku rezygnacji z uczestnictwa lub wycofania się podczas wyścigu z rywalizacji. Opłata rejestracyjna jest przeznaczana na koszty organizacyjne zawodów.
5. Organizator dopuszcza możliwość zmiany dystansu samodzielnie w systemie zgłoszeniowym o ile na dystansie, na który chcemy się przepisać nie został przekroczony limit uczestników. Zmiany można dokonać w nieprzekraczalnym terminie do 27 sierpnia 2027 do godz. 24:00 włącznie. W biurze zawodów nie będzie już możliwości zmiany dystansów ze względów porządkowych.
6. Organizator daje możliwość do dnia 30 czerwca 2027 włącznie, przeniesienia pakietu bez dodatkowej opłaty na innego uczestnika lub na sezon 2028. Po tym terminie będzie to możliwe TYLKO przeniesienie opłaty na innego uczestnika za dodatkową opłatą w wysokości 1000 PLN, jednak nie później niż do 27 sierpnia 2027. Następuje to przez zgłoszenie przesłane na adres mailowy faktury@tatracyclingevents.com.

§ 6 Zasady antydopingowe

1. Podczas zawodów TATRA ROAD RACE zawodnik może być wezwany w celu dokonania kontroli antydopingowej. Kontrola antydopingowa będzie przeprowadzana zgodnie z obowiązującymi przepisami Pzkol i UCI
2. Zawodnicy, którzy w ostatnich 5-latach mieli pozytywny wynik kontroli antydopingowej nie będą dopuszczeni do rywalizacji.

3. Zawodnik wezwany do kontroli antydopingowej podczas TATRA ROAD RACE ma obowiązek poddania się kontroli. Niestawienie się zawodnika do kontroli, gdy ten został wezwany do badania jest jednoznaczne z jego dyskwalifikacją i utratą praw do ewentualnych nagród. Jednocześnie będzie on pozbawiony możliwości startu w kolejnych edycjach tak samo jak zawodnik, u którego stwierdzono pozytywny wynik badań.
4. Zawodnik, który będzie miał pozytywny wynik kontroli antydopingowej podczas TATRA ROAD RACE otrzyma natychmiastowy dożywotni zakaz udziału we wszystkich imprezach organizowanych przez Tatra Cycling Events. Ponadto zostanie on obciążony kosztami badania jakiemu został poddany podczas TATRA ROAD RACE. Jednocześnie ma on obowiązek zwrócić wszystkie nagrody jakie otrzymał podczas TATRA ROAD RACE 2027. Organizator zastrzega sobie prawo do żądania od Zawodnika odszkodowania w wysokości 10000 PLN za szkody wynikające z obniżenia reputacji wyścigu, które będą wynikiem jego pozytywnej kontroli antydopingowej.
5. Kontrola antydopingowa będzie przeprowadzona na koszt Organizatora, z wyłączeniem osób u których wynik będzie pozytywny.
6. Stosowanie wspomagania elektrycznego rowerów jest niezgodne z regulaminem i osoby, u których zostanie stwierdzone posiadanie takiego urządzenia w rowerze, na którym zawodnik startował w wyścigu podlega takim samym restrykcją jak w przypadku dopingu farmakologicznego.
7. Jednocześnie zawodnicy, u których zostanie stwierdzona jakakolwiek forma niedozwolonego wspomagania farmakologicznego lub elektronicznego wyrażają zgodę na ujawnienie ich imienia i nazwiska do informacji publicznej.

§ 7 Uczestnictwo

1. Prawo uczestnictwa w zawodach mają osoby:
a. Które ukończyły 18 lat
b. Dodatkowo w wyścigu na dystansie HARD i AS dopuszcza się do startu zawodniczki i zawodników niepełnoletnich, którzy rocznikowo w 2027 roku będą mieli 16 lat (dystans HARD) i 17 lat (dystans AS). Warunkiem ich startu jest podpisanie oświadczenia Opiekuna Prawnego, które będzie dostępne w biurze zawodów oraz posiadanie przez zawodników niepełnoletnich karty rowerowej, którą należy okazać w biurze zawodów.
c. Nie odbywają kary zawieszenia bądź dyskwalifikacji za używanie środków dopingujących.
2. Wyścigi są dedykowane dla kolarzy amatorów, prawo startu mają też zawodnicy z licencją Masters, junior, junior młodszy. **Nie dopuszcza się do startu zawodników posiadających licencję PZKOL U-23 i Elite na sezon 2027 i którzy mieli takowa w sezonie 2026!**
3. Dodatkowo wprowadza się ograniczenia uczestnictwa na danym dystansie:
Hard – dopuszcza się start zawodników nieposiadających licencji Masters, junior, z wyjątkiem zawodników kat. M6, M7 i K5 posiadających licencję Masters i junior młodszy.
AS – dopuszcza się start wszystkich zawodników.
Hell – dopuszcza się start wszystkich zawodników.
4. W przypadku gdy zawodnik zgłoszony i opłacony w dniu startu Tatra Road Race 2027 będzie posiadał taką licencję, która nie pozwala mu startu na wybranym przez niego dystansie i mimo to wystartują na dystansie, na którym nie powinni startować zostaną zdyskwalifikowane, a ich wyniki usunięte z listy wyników. W przypadku udziału takiej osoby w dekoracji zwycięzców, odebrane nagrody podlegają zwrotowi do organizatora na koszt tej osoby!
5. Administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z organizacją TATRA ROAD RACE jest Tatra Cycling Events Cezary Szafraniec, ul. Wiosenna 12, 34-312 Międzybrodzie Bialskie. Wszelkie informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Administratora znajdują się w Polityce Prywatności opublikowanej na stronie organizatora www.tatracyclingevents.com Podanie danych osobowych jest dobrowolne, lecz niezbędne do wzięcia udziału w TATRA ROAD RACE zgodnie z postanowieniami Regulaminu. Osobom, które podały dane osobowe, przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania oraz odwołania zgody na ich przetwarzanie w każdym czasie. Administrator może przetwarzać dane osobowe w związku z organizacją TATRA ROAD RACE także we współpracy z innymi podmiotami, w zakresie koniecznym do prawidłowej organizacji TATRA ROAD RACE.
6. Dokonanie rejestracji oraz uczestnictwo w wyścigu równoznaczne jest z wyrażeniem zgody na nieodpłatne wykorzystanie utrwalonego w formie fotografii lub zapisu wideo wizerunku. Uczestnik

udziela Administratorowi danych osobowych niewyłącznej, nieograniczonej terytorialnie i 5 (pięcio) letniej licencji na wykorzystanie utrwalonego wizerunku na następujących polach eksploatacji:
a. Utrwalanie i zwielokrotnienie jakąkolwiek znaną techniką oraz rozpowszechnianie w dowolnej formie, b. Udostępnianie sponsorom oraz oficjalnym partnerom egzemplarza lub kopii, na której utrwalono wizerunek, w celu wykorzystania do promocji sponsora lub oficjalnego partnera w zakresie jego udziału w TATRA ROAD RACE,
c. Wprowadzenie do pamięci komputera i do sieci multimedialnej,
d. Zwielokrotnianie zapisu utrwalonego wizerunku,
e. Publiczne wystawienie, wyświetlenie, odtwarzanie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym,
f. Zamieszczanie i publikowanie w prasie, na stronach internetowych, plakatach i bilbordach,
g. Emisja w przekazach telewizyjnych i radiowych,
h. Publikowanie zdjęć uczestnika z udziału w zawodach w mediach społecznościowych z możliwością oznaczenia Uczestnika z imienia i nazwiska.
7. Administratorowi przysługuje prawo do udzielenia partnerom oraz sponsorom TATRA ROAD RACE sublicencji na wykorzystanie utrwalonego wizerunku, o którym mowa powyżej, w zakresie nie szerszym niż zakres udzielonej mu licencji.
8. Każdy uczestnik ma obowiązek startu w kasku sztywnym na sprawnym rowerze szosowym. Uczestnik może startować na sprawnym rowerze z dowolną wielkością koła i szerokością opony, rower nie może być wyposażony w jakiekolwiek wspomaganie elektryczne / spalinowe. Napędzać go może tylko siła mięśni nóg i nie może być wyposażony w przystawkę na kierownicy do jazdy na czas, tzw. lemondkę. Zabronione jest korzystanie z tylnego lub przedniego koła pełnego, tzw. „Dysku”.
9. Organizator nie zapewnia Uczestnikowi jakiegokolwiek ubezpieczenia na życie, zdrowotnego lub od odpowiedzialności cywilnej, z tytułu choroby, wypadku, odniesienia obrażeń, poniesienia śmierci lub poniesienia jakichkolwiek strat bądź szkód, jakie mogą wystąpić w związku z obecnością i/lub uczestnictwem w TATRA ROAD RACE 2027.
10. Uczestnik akceptując Regulamin oświadcza, że nie ma żadnych przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w organizowanych zawodach oraz że bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność i przyjmuje do wiadomości, że udział w zawodach wiąże się z wysiłkiem fizycznym i pociąga za sobą naturalne ryzyko i zagrożenie wypadkami, możliwość odniesienia obrażeń ciała i urazów fizycznych (w tym śmierci), a także szkód i strat o charakterze majątkowym. Na trasie wyścigu występują szybkie i niebezpieczne zjazdy.
11. Organizator zastrzega sobie prawo do zezwolenia personelowi medycznemu i paramedycznemu zatrudnionemu przez lub w imieniu Organizatora do udzielenia pierwszej pomocy medycznej lub wykonania innych zabiegów medycznych, a także transportu Uczestnika poszkodowanego w bezpieczne miejsce. Uczestnik wyraża zgodę na powyższe działania.
12. Otrzymane od organizatora numery startowe uczestnik jest zobowiązany posiadać widoczne podczas trwania całego wyścigu. W skład obowiązkowego kompletu numerów wchodzą – 1 bezzwrotne numer na plecy i numer mocowany z chipem na sztycę podsiodłową. Niezastosowanie się do tej zasady może skutkować brakiem wyniku. Numer na plecach umieszczacie z lewej strony. Numeru mocowanego na sztycę nie można zaginać i montować w inny sposób niż wskazane na numerze, może to skutkować nie zadziałaniem chipa i brakiem wyniku zawodnika z jego winy.

§ 8 Świadczenia dla uczestników

1. W ramach opłaty rejestracyjnej zawodnik otrzymuje:
a. numery startowe na plecy oraz numer z chipem na sztycę (bezzwrotne)
b. możliwość korzystania z bufetu na trasie. Przewidziano jeden bufet dla dystansu HARD, dwa dla dystansu AS/HELL K oraz trzy bufety dla dystansu HELL M. Wszystkie bufety zlokalizowane po premii górskiej na Bachledówce,
c. bidony z izotonikiem dla wszystkich uczestników do pobrania w bufecie na trasie,
d. pomoc techniczną na trasie wyścigu i boks techniczny w strefie bufetu,
e. posiłek regeneracyjny na mecie: zimny bufet z wodą, owocami i ciastami za linią mety,

f. gorący posiłek wydawany w miasteczku zawodów na podstawie opaski, którą macie obowiązek umieścić na nadgarstku,
g. elektroniczny pomiar czasu do godziny 16:00 na mecie oraz pomiar międzyczasów zlokalizowany na trasie,
h. oznaczenie trasy zgodne ze standardami podczas szosowych wyścigów kolarskich,
i. zabezpieczenie medyczne i ratownicze,
j. profesjonalne zdjęcia w najwyższej jakości dostępne po wyścigu do samodzielnego pobrania bezpłatnie w najwyższej jakości, do niekomercyjnego użytku,
k. obsługę sędziowską,
l. nagrody i trofea sportowe dla zwycięzców,
m. możliwość udziału w konkursie z nagrodami dla wszystkich uczestników wyścigu na zakończenie dekoracji,
n. możliwość bezpośredniej rywalizacji w wyścigu kolarskim TATRA ROAD RACE,
o. pamiątkowy medal TATRA ROAD RACE 2027 dla wszystkich uczestników, którzy ukończyli wyścig, wręczany przez hostessy po minięciu linii Mety (przy miasteczku zawodów).

§ 9 Ruch drogowy

1. Wyścig odbędzie się przy otwartym ruchu drogowym. Ruch drogowy na czas przejazdu głównej kolumny wyścigu będzie ograniczony.
2. Służby organizatora będą zabezpieczały skrzyżowania i wyjazdy z dróg podporządkowanych na trasę imprezy w celu informacji uczestników o kierunku jazdy, a kierowców ostrzegały o wzmożonym ruchu rowerzystów w związku z imprezą sportową. Czołowa grupa każdego dystansu będzie pilotowana przez Policję i samochód techniczny organizatora.
3. Grupy zawodników korzystają z pierwszeństwa przejazdu jedynie i pod warunkiem, że bezpośrednio przed nimi porusza się pojazd policyjny korzystający z sygnałów uprzywilejowania.
4. Grupy, którym przewodzi motocyklista z ramienia Organizatora (Marshall) stosują się do przepisów powołanej poprzednio ustawy- uwzględniając priorytet polecenia osoby uprawnionej do kierowania ruchem drogowym nad sygnałami i znakami drogowymi (mają pierwszeństwo przejazdu na polecenie policjanta kierującego ruchem na skrzyżowaniu).
5. Pozostałe Grupy lub pojedynczy zawodnicy jadący samodzielnie a będący w limicie czasu stosują się do przepisów powołanej poprzednio ustawy – uwzględniając priorytet polecenia osoby uprawnionej do kierowania ruchem drogowym nad sygnałami i znakami drogowymi (mają pierwszeństwo przejazdu na polecenie policjanta kierującego ruchem na skrzyżowaniu)
6. Zawodnicy, którzy zostaną zdublowani przez lidera najdłuższego dystansu, nie jadą kolejnych rund, tylko od momentu, gdy on zjedzie w kierunku mety również zjeżdżają w kierunku mety. Na skrzyżowaniach, gdzie zawodnicy będą zmieniać kierunek jazdy będą służby Policji zapewniające im pierwszeństwo przejazdu, zawodnicy, których strata do lidera dystansu HELL M wynosi ponad 60 minut będą poruszać się bez rywalizacji i będą mieli odpinany numer startowy co jest jednoznaczne z wycofaniem z wyścigu. Za ostatnim zawodnikiem biorącym udział w wyścigu, będzie poruszał się samochód opisany jako koniec wyścigu. Dodatkowo na trasie będą poruszały się służby organizatora samochodami i na motocyklach w celu monitorowania sytuacji w trakcie przebiegu rywalizacji.
7. Bezwzględnie wszystkich zawodników obowiązują zasady Kodeksu Ruchu Drogowego i prawostronny ruch (zakaz wjazdu na lewą stronę drogi), zwłaszcza w przypadku wyprzedzania / dublowania zawodnik wolniejszy zobowiązany jest zjechać do prawej skrajni drogi ustępując miejsca zawodnikowi szybszemu. Zawodnicy muszą podporządkować się poleceniom służb organizatora i Policji, w przypadku niezastosowania się do wydawanych poleceń, zawodnik zostanie wykluczony z wyścigu.
8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie wyścigu z winy uczestników. W szczególności w związku z przebiegiem trasy w terenie górskim uprasza się o dostosowanie prędkości jazdy na zjazdach do posiadanych umiejętności, natomiast na zakrętach trzymania się prawej krawędzi jezdni i nieścinania ich.

9. Uczestnicy wyścigu muszą zachować szczególną ostrożność podczas zjazdów, a także mieć na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z dróg bocznych, gruntowych, pól, terenów leśnych czy pojedynczych zabudowań.
10. Ze względów bezpieczeństwa wprowadza się limity:
Dla dystansu AS a) wjazdu na rundę do godziny 12:20 w Bustryku 28,5 km na rozjeździe Rundy/Meta. Zawodnicy, którzy do tego czasu nie wjadą na I rundę będą mieli odpinany numer z pleców, co jest jednoznaczne z wycofaniem zawodnika z rywalizacji i kierowani na metę. Nie ma możliwości wjazdu na rundę nawet bez numeru!
Dla dystansu HELL a) **wjazdu na drugą pętlę do godziny 13:20 w Bustryku** 64,3 km na rozjeździe Rundy/Meta. Zawodnicy, którzy do tego czasu nie wjadą na II rundę będą mieli odpinany numer z pleców, co jest jednoznaczne z wycofaniem zawodnika z rywalizacji i kierowani na metę. Nie ma możliwości wjazdu na drugą rundę nawet bez numeru!

§ 10 Zasady rozgrywania wyścigu

1. Wyścig kolarski TATRA ROAD RACE odbędzie się ze startu wspólnego oddzielnie dla każdego dystansu z podziałem na grupy startowe na dystansach, które starują w odstępach czasowych zgodnie z podanym harmonogramem. Organizator zastrzega sobie prawo do innego sposobu przeprowadzenia startu/mety, o czym poinformuje uczestników przy odbieraniu pakietów startowych w dniach 3-3.09.2027r.
2. Sektory startowe
a. Na starcie wyścigu obowiązują sektory startowe na obu dystansach. Sektory będą otwarte min.15 minut przed startem danego dystansu i zamykane na 5 minut przed startem.
Prawo ustawienia się w danym sektorze mają odpowiednio: Dystans HELL, AS, HARD mężczyźni:
Sektor I – pierwszych 50 zawodników klasyfikacji OPEN z sezonu 2026 (niezależnie od dystansu) oraz osoby zakwalifikowane do sektora przez organizatora.
Sektor II- zawodnicy, którzy startowali w poprzedniej edycji TRR2026.
Sektor III – wszyscy pozostali, którzy nie brali udziału w poprzedniej edycji.
Dla Dystansu HELL kat. Kobiety oraz HARD Kobiety i M6, M7 sektory będą wyznaczone zgodnie z kategorią zawodnika, czyli dla:
Dystansu HELL K:
Sektor I– wszystkie Kobiety, prosimy o ustawienie się za III sektorem Mężczyzn z dystansu AS!
Dystansu HARD:
wszystkie Kobiety, prosimy o ustawienie się za III sektorem Mężczyzn z dystansu HARD!
wszyscy zawodnicy Kat. M6 i M7 za Kobietami
b. Na dystansie AS i HELL 15 zawodników, którzy udokumentują wysoki poziom sportowy w sezonie 2027 otrzyma prawo startu z I sektora. Prośbę należy wysłać do godziny 23:59 dnia 27.08.2027 na adres biuro@tatracyclingevents.com
c. Lista sektorowa będzie ogłoszona 2 września 2027 i dostępna w biurze zawodów oraz na stronie organizatora.
d. Zawodnicy, którym przysługuje, któryś z sektorów I lub II nie będą uwzględnieni na liście sektorowej, jeśli nie dokonają opłaty startowej w terminie do 27 sierpnia 2027r. (liczy się data zaksięgowania na koncie organizatora)
3. Dokładny przebieg i profil trasy rundy dostępny jest na stronie: www.tatracyclingevents.com/tatra-road-race
4. Podczas przebiegu wyścigu obowiązuje elektroniczny pomiaru czasu. Czas mierzony dla osób startujących z I sektora w pierwszych grupach startowych i dla grup startowych (Kobiety, Mężczyźni M6, M7-HARD) jest czasem brutto, czyli od strzału startera danej grupy startowej, natomiast osoby startujące z II i III sektora będą miały liczony czas netto, czyli pomiar czasu dla nich będzie uruchomiony w chwili przejazdu przez linię startu. Na premiach górskich i specjalnych oraz na mecie miejsca 1-3 zwycięzcami zostają zawodnicy, którzy pierwsi przejadą linię premii/mety, bez względu na czas startu! 5. Trasa wyścigu oznakowana będzie znakami pionowymi na skraju drogi i poziomymi na jezdni.
6. Na trasie wyścigu będą zlokalizowane stacjonarne bufety. Dla dystansu HARD – 1 bufet, dla dystansu AS/HELL K – 2 bufety i dla dystansu HELL – 3 bufety.

7. Na trasie wyścigu i w kolumnie wyścigu oprócz zawodników poruszać się będzie obsługa wyścigu oraz sędziowie w celu nadzoru nad przestrzeganiem zasad Ruchu Drogowego i czuwaniem nad przebiegiem rywalizacji zgodnie z zasadami fair play. Zawodnicy, którzy w rażący sposób łamią zasady Ruchu Drogowego lub poruszają się poza wytyczoną trasą będę dyskwalifikowani i wycofywani z rywalizacji
8. Osoby poruszające się na rowerach i nie biorące udziału w wyścigu będą na czas przejazdu kolumny wyścigu usuwane z drogi przez Służby Organizatora oraz Policję.
9. Zawodnik jest zobowiązany do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom sędziego i służb porządkowych.
10. Podczas finiszu zawodnik zobowiązany jest utrzymywać swój tor jazdy.

§ 11 Pomoc na trasie

1. Opłata za dopuszczenie pojazdu serwisowego do jazdy i pomocy uczestnikom wyścigu na trasie wynosi 100 PLN – płatne przelewem do 27.08.2027, po tym terminie nie będzie możliwości zgłoszenia samochodu technicznego. W celu otrzymania możliwości jazdy za wyścigiem jest podanie numeru rejestracyjnego samochodu, imienia i nazwiska kierowcy. Oznaczenia niezbędne do jazdy w kolumnie musi odebrać kierowca, który dodatkowo będzie proszony o okazanie aktualnego prawa jazdy. W przypadku jego braku nie otrzyma oznaczeń. Ze względów bezpieczeństwa wprowadza się limit wozów technicznych po 5 dla dystansu AS i HELL, decyduje kolejność zgłoszeń. Nie dopuszcza się samochodów technicznych dla dystansu HARD. W przypadku udowodnienia nieprzepisowej pomocy zawodnikom kierowca będzie obciążony karą w wysokości 1000 zł, którą to kwotę przekaże na działalność charytatywną wskazaną przez organizatora. Za taka pomoc uznaje się holowanie zawodnika na sztywno lub celowe umożliwianie jazdy za samochodem w celu ochrony przed wiatrem!
2. Dopuszczone przez organizatora pojazdy mają obowiązek korzystania ze specjalnego oznakowania pomocniczego dostarczonego przez Organizatora. W przypadku jazdy za grupą kilku samochodów nakazuje się jazdę w kolejności przydzielonych numerów. Samochody typu BUS lub PICK UP nie będą dopuszczone jako wozy serwisowe ze względu na ograniczanie widoczności!!!
3. W ramach pomocy technicznej możliwe jest przeprowadzenie napraw lub wymiana uszkodzonego sprzętu.
4. Warunkiem udzielania pomocy technicznej jest zatrzymanie się zawodnika na poboczu lub skraju drogi przy prawej krawędzi. UWAGA: w przypadku defektu na wąskiej drodze samochód techniczny nie może blokować przejazdu innych uczestników i zagrażać bezpieczeństwu np. zostawiać otwartych drzwi. W przypadku stwierdzenia takiego zachowania w trakcie wyścigu samochód będzie wycofany z kolumny wyścigu i tym samym utraci prawo poruszania się po trasie jako wóz techniczny.
5. Podawanie napojów/posiłków przez pojazdy/osoby dopuszczone przez organizatora jest możliwe tylko, gdy uczestnik imprezy jedzie sam lub gdy znajduje się na końcu grupy (peletonu) w sposób nie utrudniający jazdy innym uczestnikom.
6. Na trasie wyścigu będzie oznaczona STREFA BUFETU, która będzie znajdowała się na Bachledówce. W strefie tej mogą przebywać tylko osoby z obsługi organizatora i inne osoby, które chcą obsługiwać swoich zawodników i pomóc naszej ekipie w obsłudze pozostałych zawodników. Osoby, które chcą obsługiwać tylko swoich zawodników proszone są o niewchodzenie do strefy!
7. Pomoc uczestnikom świadczona w sposób niezgodny z zasadami bezpieczeństwa w ruchu drogowym jest zabroniona i grozi dyskwalifikacją lub karą dla zawodnika, któremu jest udzielana.
8. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie z udziałem zawodników, pojazdów serwisowych czy innych uczestników ruchu drogowego.
9. W przypadku stwarzania zagrożenia przez kierowcę wóz techniczny będzie usunięty z trasy wyścigu.

§ 12 Kategorie wiekowe

KLASYFIKACJA OPEN Kobiet i Mężczyzn- bez podziału na wiek na każdym dystansie

Dystans HELL

Kobiety
Klasyfikacja OPEN – 18 – 45 lat

Mężczyźni
M2 – 18 - 29 lat
M3 – 30 – 39 lat
M4 – 40 – 49 lat
M5 – 50 – 59 lat

Dystans AS

Kobiety
K2 – 17 – 29 lat
K3 – 30 – 39 lat
K4 – 40 i więcej lat

Mężczyźni
M2 – 17 -- 29 lat
M3 – 30 – 39 lat
M4 – 40 – 49 lat
M5 – 50 – 59 lat
M6 -- 60 i więcej lat

Dystans HARD

Kobiety
K2 – 16 – 29 lat
K3 – 30 – 39 lat
K4 – 40 – 49 lat
K5 – 50 i więcej

Mężczyźni
M1 – 16 – 18 lat
M2 – 19 -- 29 lat
M3 – 30 – 39 lat
M4 – 40 – 49 lat
M5 – 50 – 59 lat
M6 – 60 – 69 lat
M7 - 70 i więcej UWAGA!

W przypadku gdy w danej kategorii wiekowej będzie zgłoszonych i opłaconych mniej niż 10 zawodników/zawodniczek do wyścigu, zawodnicy z tej kategorii będą klasyfikowani w młodszej kategorii wiekowej.

§ 13 Nagrody

1. Na dystansie HELL w klasyfikacji Mężczyzn 6 pierwszych zawodników (klasyfikacja OPEN) otrzyma nagrody finansowe lub rzeczowe o wartości nie mniejszej niż:
   1 m-ce – 1500 PLN + Trofeum sportowe + Koszulka kolarska TRR
   2 m-ce – 900 PLN + Trofeum sportowe
   3 m-ce – 600 PLN + Trofeum sportowe
   4 m-ce -- 300 PLN
   5 m-ce -- 250 PLN
   6 m-ce -- 200 PLN

2. Na dystansie HELL w klasyfikacji Kobiet 6 pierwszych zawodniczek (klasyfikacja OPEN) otrzyma nagrody finansowe lub rzeczowe o wartości nie mniejszej niż:

1 m-ce – 1500 PLN + Trofeum sportowe + Koszulka kolarska TRR
2 m-ce – 900 PLN + Trofeum sportowe
3 m-ce – 600 PLN + Trofeum sportowe
4 m-ce -- 300 PLN
5 m-ce -- 250 PLN
6 m-ce -- 200 PLN

3. Na dystansie AS w kategorii Mężczyzn 6 pierwszych zawodników (klasyfikacja OPEN) otrzyma nagrody finansowe lub rzeczowe o wartości nie mniejszej niż:
   1 m-ce – 900 PLN + Trofeum sportowe + Koszulka kolarska TRR
   2 m-ce – 600 PLN + Trofeum sportowe
   3 m-ce – 400 PLN + Trofeum sportowe
   4 m-ce -- 250 PLN
   5 m-ce -- 200 PLN
   6 m-ce -- 150 PLN

4. Na dystansie HARD w klasyfikacji Kobiet 6 pierwszych zawodniczek (klasyfikacja OPEN) otrzyma nagrody finansowe lub rzeczowe o wartości nie mniejszej niż:
   1 m-ce – 600 PLN + Trofeum sportowe + Koszulka kolarska TRR
   2 m-ce – 400 PLN + Trofeum sportowe
   3 m-ce – 300 PLN + Trofeum sportowe
   4 m-ce -- 200 PLN
   5 m-ce -- 150 PLN
   6 m-ce -- 100 PLN

5. Na dystansie HARD w kategorii Mężczyzn 6 pierwszych zawodników (klasyfikacja OPEN) otrzyma nagrody finansowe lub rzeczowe o wartości nie mniejszej niż:
   1 m-ce – 600 PLN + Trofeum sportowe + Koszulka kolarska TRR
   2 m-ce – 400 PLN + Trofeum sportowe
   3 m-ce – 300 PLN + Trofeum sportowe
   4 m-ce --200 PLN
   5 m-ce --150 PLN
   6 m-ce -- 100 PLN
6. Pierwsze 3 zawodniczki i 3 zawodników z każdej kategorii wiekowej na dystansie HELL, AS i HARD otrzyma trofeum sportowe i dyplomy
7. Dodatkowo dla najstarszego i najstarszej uczestnika/czki wyścigu przewidziano pamiątkową statuetkę.
8. **KLASYFIKACJA GÓRSKA** Na dystansie HELL będzie przeprowadzona oddzielna klasyfikacja na NAJLEPSZEGO GÓRALA – KRÓLA GÓR i NAJLEPSZĄ GÓRALKĘ – KRÓLOWĄ GÓR. Zwycięzcą tej klasyfikacji zostanie zawodniczka i zawodnik, który ukończy wyścig w limicie czasu określonym w § 13 pkt.12 i zgromadzi największą liczbę punktów na Premiach Górskich wyznaczonych na trasie wg. klucza:
   a. 1 m-ce – 8 pkt.
   b. 2 m-ce – 5 pkt.
   c. 3 m-ce – 3 pkt.
   d. 4 m-ce – 1 pkt.
   Przy równej liczbie punktów decyduje wyższe miejsce na linii mety. Premie uwzględnione do klasyfikacji będą zaznaczone na mapie wyścigu jako GP. Dla zwycięzców za miejsca 1-3 przewidziano nagrody finansowe lub rzeczowe o wartości nie mniejszej niż:
   1 m-ce – 600 PLN + Trofeum sportowe
   2 m-ce – 400 PLN + Trofeum sportowe
   3 m-ce – 200 PLN + Trofeum sportowe
9. Pierwsze 3 zawodniczki i 3 zawodników z każdej kategorii wiekowej na dystansie HELL, AS i HARD otrzyma trofeum sportowe i dyplomy.
10. **KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA** Dodatkowo wśród drużyn, które ukończą w składzie min. 7 osobowym rywalizację, niezależnie od dystansu będzie przeprowadzona klasyfikacja drużynowa

obejmująca łącznie dystans HARD, AS i HELL. Do klasyfikacji drużynowej liczy się łączna liczba kilometrów przejechanych przez zawodników. Do klasyfikacji drużynowej wlicza się tylko kilometry zawodników, którzy ukończyli zawody w limicie czasu do godz. 16:00 Najlepszą drużyną TATRA ROAD RACE 2026 zostanie drużyna, która przejedzie zgodnie z powyższym najwięcej kilometrów. Nie ma limitu ograniczającego liczbę uczestników dla jednej drużyny. W przypadku równej liczby kilometrów zwycięży drużyna, której zawodnik na dystansie HELL uzyska najlepszy czas przejazdu. Do klasyfikacji drużynowej zaliczone zostaną kilometry przejechane przez zawodników danego zespołu, którzy ukończą rywalizację do godziny 16.05. Jednocześnie, którzy nie zostali wycofani z wyścigu w trakcie rywalizacji w związku z przekroczeniem limitów podanych w &9 pkt.6 a i b. Dla zwycięzców przewidziano pamiątkowe Puchary za miejsca 1-3

11. **PREMIE SPECJALNE** Na trasie dla każdego dystansu będą usytuowane dodatkowe premie specjalne z nagrodami dla ich zwycięzców. Premie te zostały wyznaczone na trasie wyścigu na podjazdach, gdzie tak jak w przypadku klasyfikacji górskiej decyduje kolejność przejazdu przez tzw. Kreskę. Najlepsi ze swoich dystansów zarówno wśród Kobiet i Mężczyzn wygrywają nagrody ufundowane przez Sponsorów, które zostaną wręczone podczas dekoracji. Wśród mężczyzn zwycięzcy Premii Specjalnych będą wyłonieni z I grupy startowej! Zasada ich rozgrywania i rodzaj nagród będzie na bieżąco udostępniany na stronie www.tatracyclingevents.com .
12. Nagrody i trofea może odebrać tylko zawodnik/zawodniczka, która wygrała ta nagrodę, nie ma możliwości obioru nagrody w imieniu tej osoby przez inną osobę, W przypadku nieodebrania nagrody podczas dekoracji, przejdzie ona na własność organizatora lub zostanie przekazana Fundatorowi. Jednocześnie przez szacunek do innych zawodników prosimy o udział w dekoracji w strojach sportowych.
13. Warunkiem koniecznym otrzymania nagrody za premię górską lub premię specjalną jest ukończenie wyścigu w ciągu 3 godz. – dla dystansu HARD, 4,0 godz. -dla dystansu AS i 5,5 godz. – dla dystansu HELL liczone od strzału startera.
14. Wszyscy zawodnicy biorą udział w konkursie z nagrodami, który odbędzie się bezpośrednio po dekoracji, warunkiem uzyskania nagrody jest odpowiedź na pytanie o tematyce związanej z wyścigiem, regionem odbywania się imprezy i kolarstwem.

§14 Kary i protesty

1. Sędzia główny wyścigu w porozumieniu z Organizatorem może zastosować następujące kary:
a. upomnienie uczestnika
b. doliczenie czasu karnego
c. dyskwalifikacja uczestnika
2. Zawodnik może zostać ukarany przez Organizatora w szczególności za:
a. łamanie zasad ruchu drogowego,
b. nieużywanie sztywnych kasków,
c. nadmierne śmiecenie (poza specjalną strefą, obejmującą 200 m za każdym bufetem regeneracyjnym), w przypadku wyrzucania śmieci na trasie zawodnik zostanie ZDYSKWALIFIKOWANY!
d. nieposzanowanie środowiska naturalnego,
e. braki w sprzęcie, mające wpływ na bezpieczeństwo jazdy,
f. nieprzestrzeganie zasad fair play,
g. niesportowe zachowanie,
h. pchanie lub ciągniecie zawodnika przez osoby trzecie,
3. W przypadku dyskwalifikacji organizator nie zwraca wpisowego.
4. Wszelkie odpady, śmieci, opakowania mogą być pozostawione wyłącznie w oznakowanej tzw. STREFIE BUFETOWEJ. Śmiecenie w innych miejscach będzie karane dyskwalifikacją.
5. Protesty
a. Protesty do Sędziego Głównego można składać w biurze zawodów w formie pisemnej do 15 minut po ogłoszeniu wyników. Do protestu należy załączyć kaucję w wysokości 200 PLN.

Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest. Decyzja ostateczna należy do Sędziego Głównego.
b. Protesty o wyniki można składać do 24 godzin po zakończeniu zawodów wysyłając mail na adres biuro@s-time.pl

§ 15 Informacje dodatkowe

1. Uczestnicy ubezpieczają się we własnym zakresie. Wskazane jest, aby uczestnicy byli ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków w zakresie OC i NW
2. Organizator, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem i organizacją wyścigu nie ponoszą odpowiedzialności względem uczestników za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed, w trakcie lub po wyścigu. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie szkody. Przez akceptację niniejszej deklaracji uczestnicy zrzekają się prawa dochodzenia prawnego lub zwrotnego od organizatora lub jego zleceniobiorców w razie wypadku lub szkody związanej z zawodami. Przyjmuję do wiadomości, że w razie wypadku nie mogę wnosić żadnych roszczeń w stosunku do organizatora
3. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji przepisów organizacyjnych niniejszego regulaminu, interpretacja przepisów sportowych regulaminu należy do Sędziego Głównego wyścigu 4. Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność.
5. Każdy uczestnik zgłaszając się potwierdza znajomość regulaminu i oświadcza, że jego stan zdrowia jest odpowiedni do wzięcia udziału w wyścigu Tatra Road Race 2027.
6. Wyścig odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne, z wyjątkiem stanów klęski żywiołowej obejmujących teren rozgrywania wyścigu i tzw. “sił wyższych”
7. **O fakcie wycofania z wyścigu uczestnik jest zobowiązany powiadomić niezwłocznie smsem na numer +48 725 23 23 76 lub sędziego głównego mającego stanowisko przy mecie zawodów. W przypadku braku powiadomienia uczestnik będzie obciążony kosztami akcji ratowniczej.**
8. Start w wyścigu jest równoznaczny ze znajomością i akceptację powyższego regulaminu. Uczestnicy podczas imprezy zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należytym szacunkiem do sędziów, organizatorów, innych pracowników oraz pozostałych uczestników imprezy. Nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy.
9. Najbliższe szpitale publiczne znajdują się w:
Zakopane ul. Kamieniec 10 i Nowy Targ ul. Szpitalna 14
10. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w Regulaminie.