

## REGULAMIN

### Imprezy rowerowej RAJD DOLINĄ DUNAJCA 2026

#### § 1 Cel imprezy

1. Popularyzacja i propagowanie kolarstwa oraz turystyki rowerowej w Dolinie Dunajca, wokół jeziora czorsztyńskiego, Podhala, Gorcach, Beskidzie Wyspowym.
2. Propagowanie zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku, turystyki i rekreacji.
3. Promowanie regionalnych górskich szlaków i miejscowości turystycznych, przez które przebiegają trasy rajdu (Krościenko Nad Dunajcem, Szczawnica, Gmina Łapsze Niżne, Gmina Nowy Targ, Gmina Ochotnica Dolna, Gmina Czorsztyń, Gmina Kamienica, Gmina Łącko).
4. Wyznaczanie nowych standardów w ramach organizacji imprez rowerowych w Polsce.

#### § 2 Organizator

Organizatorem Rajdu Doliną Dunajca jest:

TATRA CYCLING EVENTS Cezary Szafraniec

34-312 Międzybrodzie Bialskie, UL. Wiosenna 12

e-mail: [biuro@tatracyclingevents.com](mailto:biuro@tatracyclingevents.com)

[www.tatracyclingevents.com/raid-dolina-dunajca](http://www.tatracyclingevents.com/raid-dolina-dunajca)

**Współorganizatorzy:** Urząd Gminy Krościenko nad Dunajcem i Centrum Kultury i Promocji w Krościenku nad Dunajcem

#### § 3 Czas i miejsce

1. Rajd Doliną Dunajca odbędzie się 9 maja 2026 r. Biuro rajdu zlokalizowane będzie w:
  - 8.05.2026 (piątek) w Nowym Targu ul. Kolejowa 166 w Bike Stop w godz. 16:00-20:00
  - 9.05.2026 (sobota) w Krościenku n. Dunajcem ul. Flisaków Pienińskich (obok starego Kościoła) w miasteczku Rajdu Amfiteatr Pod Wierzbą w godz. 7:30-10:15
2. W ramach Rajdu uczestnicy mają do wyboru dwa dystanse:
  - FUN - dystans ok. 70 km o przewyższeniu ok. 860 metrów
  - PRO - dystans ok. 147 km o przewyższeniu ok. 1700 metrów
3. Dokładny przebieg i profil trasy dostępny na stronie [www.tatracyclingevents.com/raid-dolina-dunajca](http://www.tatracyclingevents.com/raid-dolina-dunajca)

#### § 4 Program Rajdu

**08.05.2026 r.**

**Biuro Rajdu będzie zlokalizowane w Nowym Targu ul. Kolejowa 166 w naszym Bike Stop** (z nowej Zakopianki zjeżdżacie na węźle Ludzmierska w Nowym Targu i jadąc do Krościenka możecie odebrać pakiety w naszym Miejscu Przyjaznym Rowerzystom

Godz. 16:00-20:00 – Zapisy w biurze Rajdu, wydawanie pakietów startowych, informacje dotyczące trasy

09.05.2026 r.

**Biuro Rajdu będzie zlokalizowane w naszym miasteczku Rajdu w Amfiteatrze pod Wierzbą w Krościenku nad Dunajcem ul. Flisaków Pienińskich**

Godz. 7:30 – 10:15 – wydawanie pakietów startowych, informacje dotyczące trasy.

Godz. 9:00-9:51 – Start Rajdu w Krościenku n.Dunajcem przy Amfiteatrze pod Wierzbą Dystans PRO

Godz. 10:00-11:00 – Start Rajdu w Krościenku n.Dunajcem przy Amfiteatrze pod Wierzbą Dystans FUN

Godz. 13:00 – Meta Amfiteatr Pod Wierzbą Spodziewani pierwsi uczestnicy Rajdu z dystansu FUN

Godz. 14:30 - Meta Amfiteatr Pod Wierzbą Spodziewani pierwsi uczestnicy Rajdu z dystansu PRO

Godz. 16:45 – Zamknięcie Mety

Godz. 17:00 – Uroczyste zakończenie Rajdu na scenie Amfiteatru pod Wierzbą, dekoracja, konkurs z nagrodami wśród wszystkich uczestników

Na mecie od godziny 13.00 czynny będzie zimny Bufet z napojami, owocami, ciastami, a od 13:30-17:30 wydawany będzie gorący posiłek regeneracyjny

**Start i Meta:** w Krościenku nad Dunajcem obok „Amfiteatru Pod Wierzbą” ul. Flisaków Pienińskich.

### § 5 Zgłoszenia

1. Zgłoszenia są przyjmowane za pośrednictwem strony: [www. tatracyclingevents.com/rajd-dolina-dunajca](http://www.tatracyclingevents.com/rajd-dolina-dunajca) po wypełnieniu formularza zgłoszeniowego udostępnionego przez firmę S-Time.  
Zgłoszenia osobiste w biurze rajdu możliwe tylko dzień przed 08.05.2026 w godz. 16:00-20:00 w miarę dostępności miejsc w Nowym Targu w Bike Stop ul. Kolejowa 166.  
  
W dniu rajdu 09.05.2026 w godz. 7:30-10:15 będzie można dokonać opłaty osób wcześniej zgłoszonych w miarę dostępności miejsc. Biuro rajdu zlokalizowane będzie w miasteczku rajdu w Krościenku nad Dunajcem w Amfiteatrze Pod Wierzbą ul. Flisaków Pienińskich (obok Starego Kościoła)
2. Limit uczestników wynosi 200 uczestników na dystans PRO i 300 uczestników na dystans FUN. Uczestnicy dokonują wyboru dystansu w systemie zgłoszeniowym. **Możliwość zmiany dystansu istnieje do dnia 30 kwietnia 2026. Po tym terminie nie ma możliwości dokonania zmiany dystansu. W biurze zawodów będzie dostępna lista startowa z podziałem na grupy.**
3. Zgłoszenia są możliwe od dnia 18.12.2025 roku od godz. 18:00 (do momentu wyczerpania limitu miejsc), ale nie dłużej niż dzień przed rajdem, czyli do 08.05.2026 r. Warunkiem potwierdzenia startu jest wniesienie opłaty rejestracyjnej w wysokości zgodnej z terminem płatności. Liczy się data zaksięgowania opłaty startowej na koncie Organizatora, nie data dokonania zgłoszenia.
4. Opłata rejestracyjna do udziału w Rajdzie niezależnie od dystansu wynosi:

do 31.01.2026	do 30.04.2026	od 01.05.2026
179 PLN	209 PLN	240 PLN

**W pakiecie pierwsze 400 osób opłaconych do 8 maja 2026r. otrzymają pamiątkowy t-shirt z edycji 2026 oraz pamiątkowy medal na mecie!**

5. Przy opłacie przelewem bankowym (numer konta podany w podsumowaniu zgłoszenia z systemu S-Time) liczy się data wpływu i zaksięgowania na koncie organizatora. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych i pocztowych.
6. Wszystkie opłaty rejestracyjne są kwotami brutto i zawierają należny podatek VAT.
7. **Aby otrzymać fakturę musisz w tytule przelewu wpisać pełne dane i numer NIP podmiotu, na który ma być wystawiona FV. Jeśli nie podasz danych w tytule przelewu nie będzie możliwości wystawienia FV w późniejszym terminie.** Faktury wystawiane będą w ciągu 7 dni od dokonania przelewu i przesyłane na podany adres mailowy. Potrzebę wystawienia faktury potwierdza się w formularzu zgłoszeniowym. Prosimy o prawidłowe wprowadzanie danych, po wystawieniu faktury nie będzie możliwości skorygowania Odbiorcy. W przypadku błędu i potrzeby skorygowania faktury należy wysłać wiadomość mailową na adres [faktury@tatracyclingevents.com](mailto:faktury@tatracyclingevents.com).
8. Organizator nie przewiduje zwrotu opłat w przypadku rezygnacji z uczestnictwa lub wycofania się podczas rajdu. Opłata rejestracyjna jest przeznaczana na koszty organizacyjne rajdu.
9. **Organizator daje możliwość do dnia 31 marca 2026 włącznie, bezpłatnego przeniesienia opłaty na innego uczestnika.** Następuje to przez zgłoszenie przesłane na adres mailowy [faktury@tatracyclingevents.com](mailto:faktury@tatracyclingevents.com) Po tym terminie będzie możliwość przeniesienia jej na innego uczestnika, ale po dokonaniu dodatkowej opłaty manipulacyjnej w wysokości 50 zł jednak nie później niż do 30.04.2026r.

## § 6 Uczestnictwo

1. Prawo uczestnictwa w Rajdzie mają osoby:
  - a. Które ukończyły 18 lat
  - b. Dodatkowo w Rajdzie dopuszcza się do udziału uczestników niepełnoletnich w wieku od 16 lat posiadających kartę rowerową. Warunkiem ich startu jest przedstawienie podpisanego oświadczenia Opiekuna Prawnego, które dostępne będzie w biurze zawodów. Zaleca się, aby Opiekun jechał cały dystans z osobą niepełnoletnią.
2. Nie dopuszcza się do udziału zawodników posiadających licencję Pzkol Elita, U-23, czy Junior.
3. **Administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z organizacją RAJDU DOLINA DUNAJCA jest Tatra Cycling Events Cezary Szafraniec, ul. Wiosenna 12, 34-312 Międzybrodzie Bialskie.**

Wszelkie informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Administratora znajdują się w Polityce Prywatności opublikowanej na stronie organizatora [www.tatracyclingevents.com](http://www.tatracyclingevents.com)

Podanie danych osobowych jest dobrowolne, lecz niezbędne do wzięcia udziału w RDD zgodnie z postanowieniami Regulaminu. Osobom, które podały dane osobowe, przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania oraz odwołania zgody na ich przetwarzanie w każdym czasie. Organizator może przetwarzać dane osobowe w związku z organizacją Rajdzie także we współpracy z innymi podmiotami, w zakresie koniecznym do prawidłowej organizacji Rajdzie.
4. Dokonanie rejestracji oraz uczestnictwo w Rajdzie równoznaczne jest z wyrażeniem zgody na nieodpłatne wykorzystanie utrwalonego w formie fotografii lub zapisu wideo wizerunku. Uczestnik udziela Administratorowi danych osobowych i Organizatorowi niewyłączonej, nieograniczonej terytorialnie i 5 (pięć) letniej licencji na wykorzystanie utrwalonego wizerunku na następujących polach eksploatacji:
  - a. Utrwalanie i zwielokrotnienie jakąkolwiek znaną techniką oraz rozpowszechnianie w dowolnej formie,
  - b. Udostępnianie sponsorom oraz oficjalnym partnerom egzemplarza lub kopii, na której utrwalono wizerunek, w celu wykorzystania do promocji sponsora lub oficjalnego partnera w zakresie jego udziału w Rajdzie,
  - c. Wprowadzenie do pamięci komputera i do sieci multimedialnej,
  - d. Zwielokrotnianie zapisu utrwalonego wizerunku,
  - e. Publiczne wystawienie, wyświetlenie, odtwarzanie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym,

- f. Zamieszczanie i publikowanie w prasie, na stronach internetowych, plakatach i billboardach,
  - g. Emisja w przekazach telewizyjnych i radiowych,
  - h. Publikowanie zdjęć uczestnika z udziału w zawodach w mediach społecznościowych z możliwością oznaczenia Uczestnika z imienia i nazwiska.
5. Organizatorowi przysługuje prawo do udzielenia partnerom oraz sponsorom Rajdzie sublicencji na wykorzystanie utrwalonego wizerunku, o którym mowa powyżej, w zakresie nie szerszym niż zakres udzielonej mu licencji.
6. Każdy uczestnik ma obowiązek startu w kasku sztywnym na rowerze wyposażonym zgodnie z **„Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. nowelizacja z października 2012r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262) min. rower musi posiadać czerwone światło odblaskowe umieszczone z tyłu, mimo iż rajd odbywa się w dzień zaleca się posiadanie oświetlenia z przodu i z tyłu dla lepszej widoczności w razie złych warunków atmosferycznych, dodatkowo organizator wymaga, aby rower posiadał dwa sprawne hamulce.** Uczestnik może startować na sprawnym rowerze z dowolną wielkością koła i szerokością opony. **Dopuszcza się start na rowerach elektrycznych, ale w tym wypadku należy zaznaczyć w formularzu zgłoszeniowym taki fakt, jednocześnie osoba ta nie jest klasyfikowana w klasyfikacji Challenge i Drużynowej!**
7. Obowiązkowe wyposażenie uczestnika: oświetlenie roweru zgodnie z zapisem w punkcie 5 tego paragrafu oraz zapasową dętkę, małą pompkę, bidon, dokument tożsamości (**w związku z wjazdem na terytorium Republiki Słowacji obowiązkowo należy posiadania dowodu osobistego lub paszportu**), naładowany telefon komórkowy.
8. Organizator nie zapewnia Uczestnikowi jakiegokolwiek ubezpieczenia na życie, zdrowotnego lub od odpowiedzialności cywilnej, z tytułu choroby, wypadku, odniesienia obrażeń, poniesienia śmierci lub poniesienia jakichkolwiek strat bądź szkód, jakie mogą wystąpić w związku z obecnością i/lub uczestnictwem w Rajdzie.
9. Uczestnik akceptując Regulamin oświadcza, że nie ma żadnych przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w organizowanym Rajdzie oraz że bierze udział w nim na własną odpowiedzialność. Przyjmuje do wiadomości, że udział w Rajdzie wiąże się z wysiłkiem fizycznym i pociąga za sobą naturalne ryzyko i zagrożenie wypadkami, możliwość odniesienia obrażeń ciała i urazów fizycznych (w tym śmierci), a także szkód i strat o charakterze majątkowym.
10. Organizator zastrzega sobie prawo do zezwolenia personelowi medycznemu i paramedycznemu zatrudnionemu przez lub w imieniu Organizatora do udzielenia pierwszej pomocy medycznej lub wykonania innych zabiegów medycznych, a także transportu Uczestnika poszkodowanego w bezpieczne miejsce. Uczestnik wyraża zgodę na powyższe działania.
11. Otrzymany od organizatora numer startowy uczestnik jest zobowiązany umieścić widocznie z przodu na kierownicy. Dodatkowo każdy uczestnik otrzyma opaskę, którą należy mieć założoną na nadgarstek w dniu Rajdu. Niezastosowanie się do tej zasady będzie skutkowało brakiem możliwości skorzystania z bufetu na trasie i w miasteczku mety.

## § 7 Świadczenia dla uczestników

1. W ramach opłaty za udział uczestnik otrzymuje:
  - a. udział w Rajdzie RDD 2026,
  - b. **numery startowe na kierownicę z elektronicznym chipem do rejestracji czasu przejazdu,**
  - c. **elektroniczny pomiar czasu na odcinkach Challenge na dystansie Pro 3 odcinki na Fun 2 odcinki, na których można sprawdzić swoje siły z innymi uczestnikami Rajdu,**
  - d. pliki gpx trasy każdego dystansu do urządzenia gps,
  - e. możliwość korzystania ze stacjonarnego bufetu na trasie. Przewidziano jeden bufet zlokalizowany na dystansie FUN i dwa bufety na dystansie PRO,
  - f. posiłek regeneracyjny na mecie: zimny bufet za linią mety,
  - g. gorący posiłek na mecie,

- h. oznaczenie trasy przejazdu,
- i. dostęp do pomocy technicznej na bufetach, skrzynkę serwisową, pompkę i dętki,
- j. zabezpieczenie medyczne i ratownicze,
- k. dostęp do zdjęć w wysokiej rozdzielczości, do niekomercyjnego wykorzystania,
- l. pamiątkowy medal ukończenia rajdu dla osób, które dokonają opłaty do 08.05.2026r.,**
- m. pamiątkowy t-shirt dla każdego uczestnika, który dokona opłaty w terminie do 8 maja 2026r.,**
- n. nagrody rzeczowe i puchary dla najlepszych w klasyfikacji Challenge na obu dystansach,
- o. trofea sportowe dla 3 drużyn z największą liczbą przejechanych kilometrów,
- p. konkurs z nagrodami dla uczestników Rajdu, który odbędzie się po dekoracji.**

## § 8 Ruch drogowy

- 1. Rajd odbywa się w ruchu otwartym. Uczestnicy przejeżdżają trasę Rajdu jako standardowi uczestnicy ruchu drogowego zgodnie z przepisami obowiązującymi na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Słowacji.**
2. Bezwzględnie wszystkich uczestników obowiązują zasady Kodeksu Ruchu Drogowego i prawostronny ruch (zakaz wjazdu na lewą stronę drogi), zwłaszcza w przypadku wyprzedzania innych uczestników rajdu. Wolniejszy rowerzysta zobowiązany jest zjechać do prawej skrajni drogi ustępując miejsca szybszemu. **Na terenie Słowacji nie wolno jechać obok siebie, tylko jeden za drugim!**
3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie rajdu z winy uczestników. W szczególności w związku z przebiegiem trasy w terenie górskim uprasza się o dostosowanie prędkości jazdy na zjazdach do posiadanych umiejętności, natomiast na zakrętach trzymania się prawej krawędzi jezdni i nieściania ich.
4. Uczestnicy rajdu muszą zachować szczególną ostrożność podczas zjazdów, a także mieć na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z dróg bocznych, gruntowych, pól, terenów leśnych czy pojedynczych zabudowań.

## § 9 Zasady przebiegu Rajdu

1. Uczestnicy rajdu startują w grupach liczących do max. 14 osób w odstępach 3 minut. Start będzie odbywał się zgodnie z harmonogramem. Zgodnie z programem minutowym rajdu podanym w & 5. **Na 7 dni przed terminem rajdu organizator udostępni formularz, w którym będzie można podać preferowaną godzinę startu i wskazać grupę osób, z którą uczestnik chce startować.**
2. Uczestnicy na mecie Rajdu nie będą klasyfikowani, jednak będzie prowadzony pomiar czasu dla celów informacyjnych, a informacja o czasie każdego uczestnika zostanie udostępniona dla celów porównawczych.
3. Na trasie Rajdu będą wyznaczone odcinki oznaczone jako CHALLENGE. Będą zlokalizowane na podjazdach, z zaznaczeniem początku i końca, **gdzie będą rozmieszczone punkty pomiaru czasu rejestrujące czas przejazdu z całego odcinka.** Uczestnicy, którzy dojadą do mety przed jej zamknięciem do godz. 16:45 zostaną sklasyfikowani na podstawie sumy czasu przejazdu odcinków. W klasyfikacji Challenge będą klasyfikowani oddzielnie uczestnicy dystansu PRO i FUN, uczestnicy dystansu PRO będą mieli min. 3 odcinków Challenge, a Fun min. 1 odcinek Challenge. Klasyfikacja będzie prowadzona OPEN z podziałem na Kobiety i Mężczyzn.
4. Trasa Rajdu oznakowana będzie znakami pionowymi na skraju drogi w miejscach zmiany kierunku jazdy!
5. Na trasie Rajdu będą zlokalizowane bufety regeneracyjne. W celu skorzystania z bufetu uczestnik musi się zatrzymać i zejść ze skraju drogi publicznej, na dystansie Pro – 2 bufety i 1 bufet na Fun.

## § 10 Pomoc na trasie

1. Uczestnicy w swoim zakresie zabezpieczają sobie pierwszą pomoc techniczną na trasie. **Każdy uczestnik musi posiadać zapasową dętkę i pompkę, oświetlenie zgodne z przepisami obowiązującymi w Polsce i na Słowacji, elementy odblaskowe ubioru, dowód osobisty oraz naładowany telefon komórkowy!** W strefie bufetu będzie można skorzystać z narzędzi serwisowych, pompki, dętek zapasowych.
2. Na trasie rajdu będzie poruszał się samochód techniczny organizatora, który w miarę możliwości będzie umożliwiał zabranie uczestnika, w celu dowiezienia do mety z powodu zasłabnięcia czy kłopotów sprzętowych uniemożliwiających kontynuowania jazdy. Organizator nie zapewnia uczestnikom zabrania z trasy z powodu niesprzyjających warunków pogodowych, zaleca się posiadanie odpowiedniego ubioru zgodnego z prognozami pogody. W razie konieczności skorzystania z mobilnej pomocy na trasie należy zadzwonić na **numer alarmowy tel. +48 725 23 23 76**
3. W przypadku rezygnacji z kontynuowania jazdy po starcie lub zmianę dystansu z PRO na FUN uczestnik rajdu zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie obsługę rajdu, która ma swoje stanowisko przy mecie rajdu lub telefonicznie (lub SMS) pod numerem **+48 725 23 23 76 z podaniem swojego numeru**. W przeciwnym razie Uczestnik rajdu może zostać obciążony kosztami akcji poszukiwania. Osoba, która dokona zmiany dystansu w trakcie jazdy nie będzie klasyfikowana w żadnej klasyfikacji.

## § 11 Grupy wiekowe

1. KLASYFIKACJE WIEKOWE na każdym dystansie:

Dystans PRO Mężczyźni:

M RACE – 18 – 39 lat  
M MEDIO – 40 – 59 lat  
M SENIOR – 60 i więcej lat

Dystans PRO Kobiety OPEN:

K RACE – 18 i więcej lat

Dystans FUN Mężczyźni:

M RACE – 18 – 39 lat  
M MEDIO – 40 – 59 lat  
M SENIOR – 60 i więcej lat

Dystans FUN Kobiet:

K RACE – 18 – 39 lat  
K MEDIO – 40 – 59 lat  
K SENIOR – 60 i więcej lat

## § 12 Nagrody

1. **Uczestnicy, którzy dotrą do mety do godz. 16:45 będą sklasyfikowani w klasyfikacji Challenge. Na dystansie PRO za miejsca 1-3 otrzymają nagrody rzeczowe oraz trofea sportowe, a na dystansie FUN zwycięzcy klasyfikacji**

**Challenge otrzymają nagrody rzeczowe oraz trofea sportowe.** Klasyfikacja jest prowadzona w formule z podziałem na grupy wiekowe oddzielnie dla dystansu PRO i FUN (z podziałem na kobiety i mężczyzn).

**Klasyfikacja będzie prowadzona z wykorzystaniem elektronicznego pomiaru czasu i zwycięzcami zostaną zawodnicy, których łączny czas ze wszystkich odcinków Challenge będzie najkrótszy.**

W przypadku takiego samego czasu w klasyfikacji końcowej o kolejności decyduje wyższe miejsce na ostatnim odcinku Challenge

2. Klasyfikacja Drużynowa: 3 zwycięskie drużyny będą dekorowane trofeami sportowymi. Klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona z uwzględnieniem zawodników zgłoszonych pod tą samą nazwą drużyny, którzy dojadą do mety w limicie czasu. Zwycięzcami zostaną drużyny, których członkowie przejadą największą liczbę kilometrów, z uwzględnieniem obu dystansów. Przy również liczbie kilometrów decyduje lepszy czas przejazdu odcinków Challenge na dystansie Pro w kategorii Mężczyzn w OPEN, bez względu na wiek.
3. **Dodatkowo dla najstarszego uczestnika i uczestniczki Rajdu przewidziano pamiątkowe puchary.**
4. Warunkiem koniecznym otrzymania nagrody jest obecność podczas ceremonii zakończenia Rajdu. W przypadku nieodebrania nagrody podczas dekoracji, przejdzie ona na własność organizatora lub zostanie przekazana Fundatorowi.
5. **Na zakończenie dekoracji odbędzie się konkurs z nagrodami dla wszystkich uczestników rajdu.**

### § 13 Informacje dodatkowe

1. Uczestnicy ubezpieczają się we własnym zakresie. Wskazane jest, aby uczestnicy byli ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków w zakresie OC i NW
2. Organizator, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem i organizacją wyścigu nie ponoszą odpowiedzialności względem uczestników za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed, w trakcie lub po wyścigu. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie szkody. Przez akceptację niniejszej deklaracji uczestnicy zrzekają się prawa dochodzenia prawnego lub zwrotnego od organizatora lub jego zleceniobiorców w razie wypadku lub szkody związanej z zawodami. Przyjmuję do wiadomości, że w razie wypadku nie mogę wnieść żadnych roszczeń w stosunku do organizatora
3. Uczestnicy muszą szanować środowisko naturalne i bezwzględnie nie mogą zanieczyszczać trasy Rajdu poza wyznaczonymi strefami na bufecie oraz starcie i mecie. Nie wolno używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie Rajdu. Uczestnicy, którzy zostaną "przyłapani" na wyrzucaniu śmieci na trasie Rajdu poza wyznaczonymi punktami zostaną upomnieni z możliwością obciążenia kosztami sprzątnięcia po nich.
4. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji przepisów organizacyjnych niniejszego regulaminu.
5. Każdy uczestnik bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność.
6. Każdy uczestnik zgłaszając się potwierdza znajomość regulaminu i oświadcza, że jego stan zdrowia jest odpowiedni do wzięcia udziału w Rajdzie Doliną Dunajca.
7. Rajd odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne, z wyjątkiem stanów klęski żywiołowej obejmujących teren rozgrywania wyścigu i tzw. "sił wyższych", w przypadku odwołania rajdu z powyższych przyczyn organizator zwraca 50% opłaty rejestracyjnej.
8. Udział w Rajdzie jest równoznaczny ze znajomością i akceptacją powyższego regulaminu. Uczestnicy podczas imprezy zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należyтым szacunkiem do organizatorów, innych pracowników oraz pozostałych uczestników imprezy. Nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy.
9. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w Regulaminie.

10. **Numer alarmowy tel. +48 725 23 23 76**

11. Najbliższe szpitale: Nowy Targ ul. Szpitalna 14 i Nowy Sącz ul. Młyńska 10